

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME DE LANÇAMENTO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ SETEMBRO/2023

## DESTAQUES DO INFORME DE SETEMBRO DE 2023

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica nacional, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em alguma medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias, contribuindo para um aumento nos gastos e na frequência de deslocamento, turismo viagens, são acompanhadas de um incremento no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior com a produção agropecuária e industrial, bem como do fluxo logístico de produtos em rotas de distribuição e comercialização: quanto maior o nível da produção, por exemplo, maior a demanda por fretes de cargas.

As séries históricas mensais dos Índices de Tráfego nas Rodovias estão disponíveis desde janeiro de 2020 para o **estado de São Paulo**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como fluxo desagregado de veículos leves e pesados. Nesta edição de lançamento, são apresentados e analisados os últimos resultados disponíveis dos índices.

Em setembro de 2023, o **Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias** registrou um **ligeiro recuo de 0,3%** no fluxo agregado de veículos em relação a agosto\*\*. Em termos desagregados, os resultados indicaram retração tanto no movimento de veículos leves (**-0,6%**) quanto de veículos pesados (**-2,2%**). Por outro lado, na comparação com o mesmo mês de 2022, o avanço registrado pelo tráfego agregado em setembro deste ano foi de **4,9%**, em razão do incremento combinado no fluxo de veículos leves (**+4,9%**) e veículos pesados (**+4,7%**) nas rodovias paulistas.

No balanço parcial de 2023, o **Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias** acumula uma **alta de 5,2%** em relação ao mesmo período do ano anterior. O aumento no fluxo nas rodovias paulistas em 2023 tem se apoiado tanto no tráfego de veículos leves (**+5,5%**) quanto de veículos pesados (**+3,6%**). Comparativamente, adotando-se como referência o resultado acumulado dos últimos 12 meses, a alta registrada no tráfego agregado é de **4,8%**. Nesse caso, o resultado positivo também foi impulsionado por veículos leves (**+5,0%**) e pesados (**+3,4%**).

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de agosto de 2023, **o estado de São Paulo contava com uma frota de 32.937.883 veículos**, o equivalente a **28,0% da frota nacional**. A quantidade representou um crescimento de 0,3% em relação a julho de 2023, uma alta de 2,9% no acumulado de 2023 e um avanço de 2,0% nos últimos 12 meses. A maior parte da frota estadual de veículos era constituída por automóveis (60,4%), motocicletas (16,6%), caminhonetes (7,0%), camionetas (4,45%), motonetas (3,7%), caminhões (2,2%), entre outros. Com relação ao tipo de combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota paulista era movida exclusivamente a gasolina (43,3%); a gasolina ou etanol (41,1%); a diesel (6,4%); exclusivamente a etanol (5,6%); com GNV (0,9%); de forma elétrica ou híbrida (0,2%), entre outros. O levantamento revela também que a **idade média da frota do estado de São Paulo era de 18,1 anos**, tendo em vista a seguinte distribuição: 14,9% dos veículos da frota foram fabricados nos últimos cinco anos; 30% nos últimos dez anos; 51% nos últimos 15 anos; e 64,4% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE SETEMBRO DE 2023

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### SÃO PAULO

SET/23 X  
AGO/23 \*

SET/23 X  
SET/22

ACUMULADO  
NO ANO\*\*

ACUMULADO  
EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

-0,3%

+4,9%

+5,2%

+4,8%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

-0,6%

+4,9%

+5,5%

+5,0%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

-2,2%

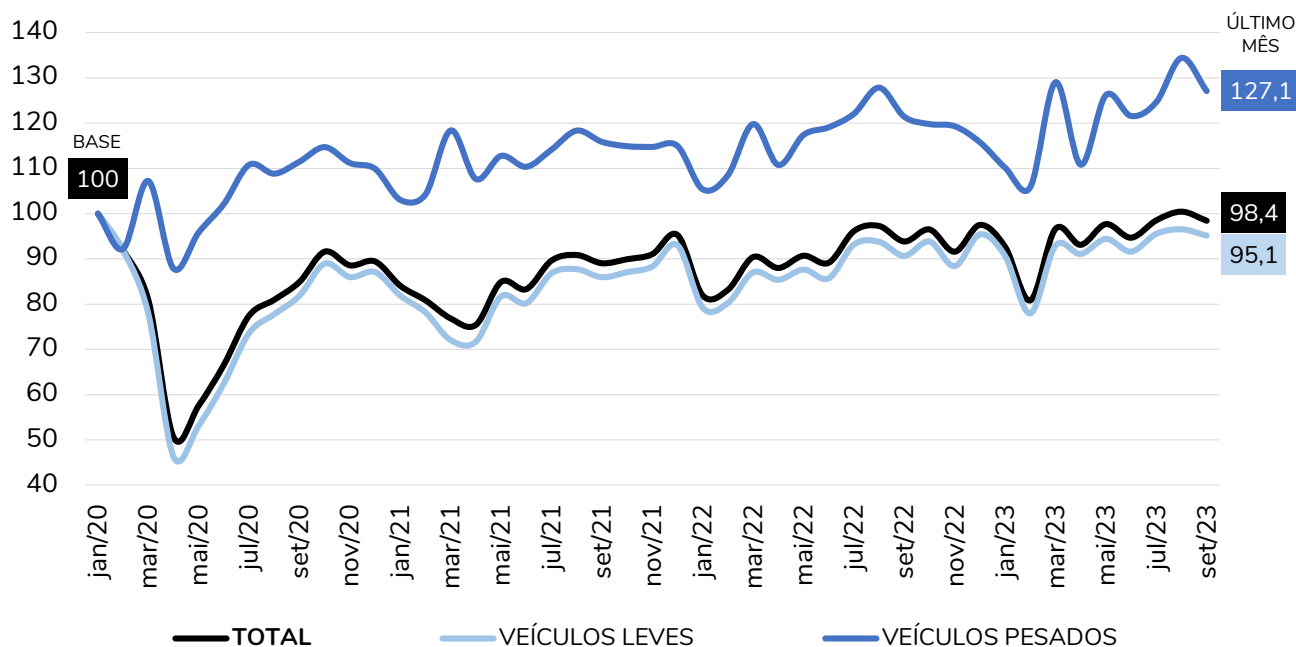
+4,7%

+3,6%

+3,4%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

### SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE	PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO					
	2021	2022	ACUMULADO EM 12 MESES*	ACUMULADO NO ANO*	SET/23 X SET/22	SET/23 X AGO/23**
<b>SÃO PAULO</b>						
Índice de Tráfego nas Rodovias	+7,3%	+6,3%	+4,8%	+5,2%	+4,9%	-0,3%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+7,3%	+6,6%	+5,0%	+5,5%	+4,9%	-0,6%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+7,8%	+4,3%	+3,4%	+3,6%	+4,7%	-2,2%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – AGOSTO DE 2023

Número total de veículos	32.937.883	Variação no último mês	+0,3%
% da frota nacional	28,0%	Variação acum. no ano	+2,9%
Idade média da frota	17,7 anos	Variação em 12 meses	+2,0%

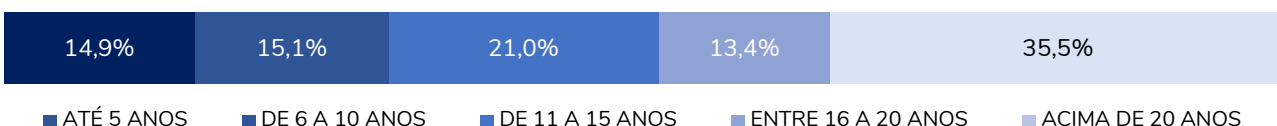
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

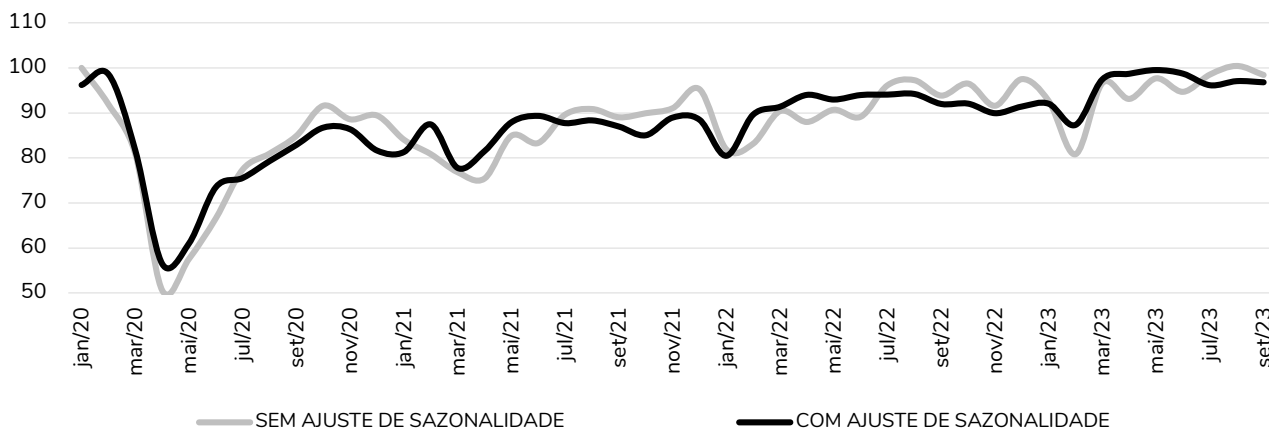


### Distribuição da frota por faixa de idade

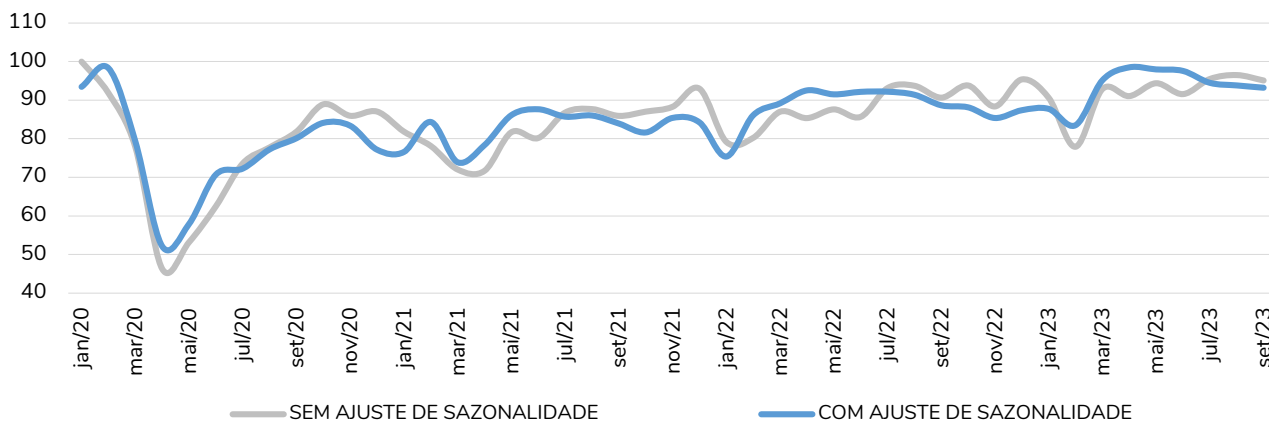


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

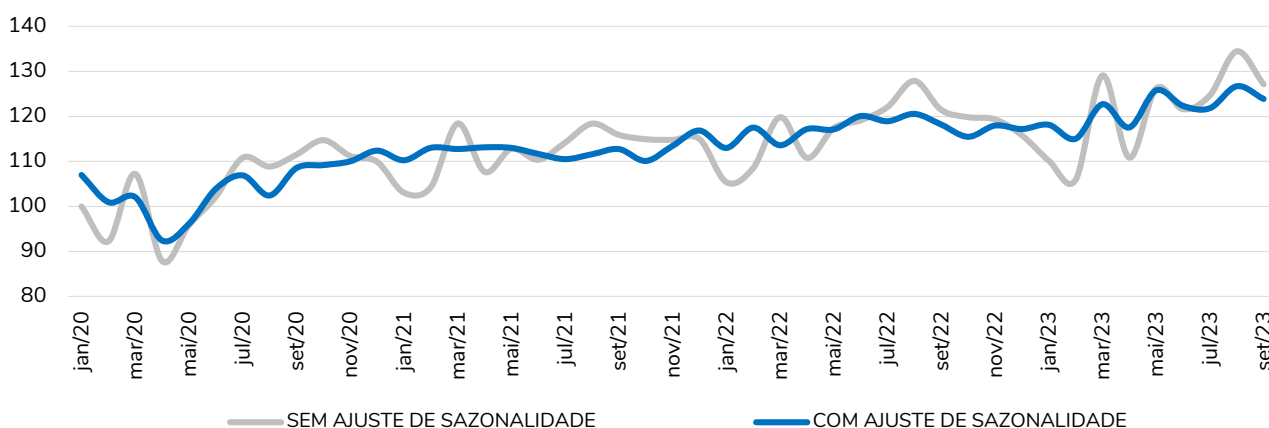
## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

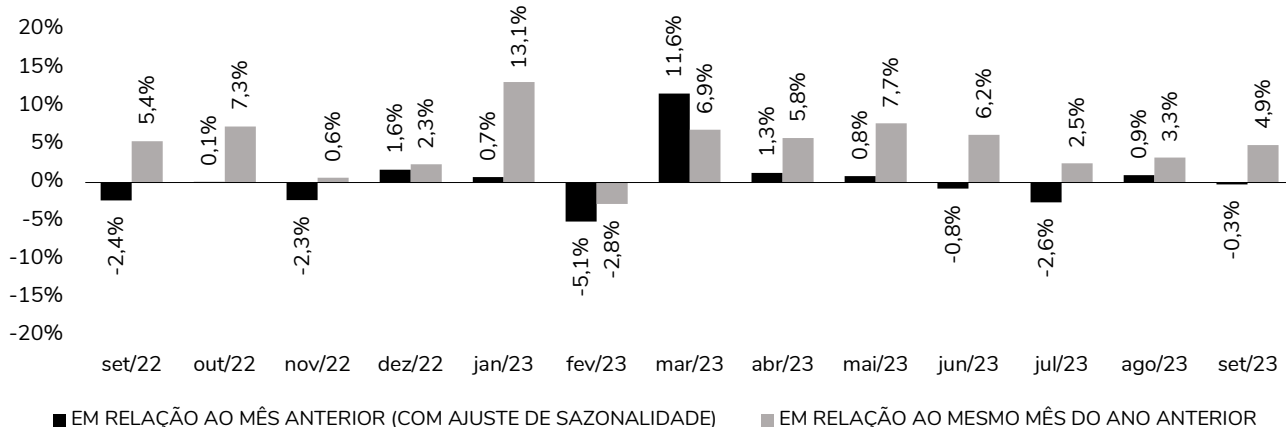


## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

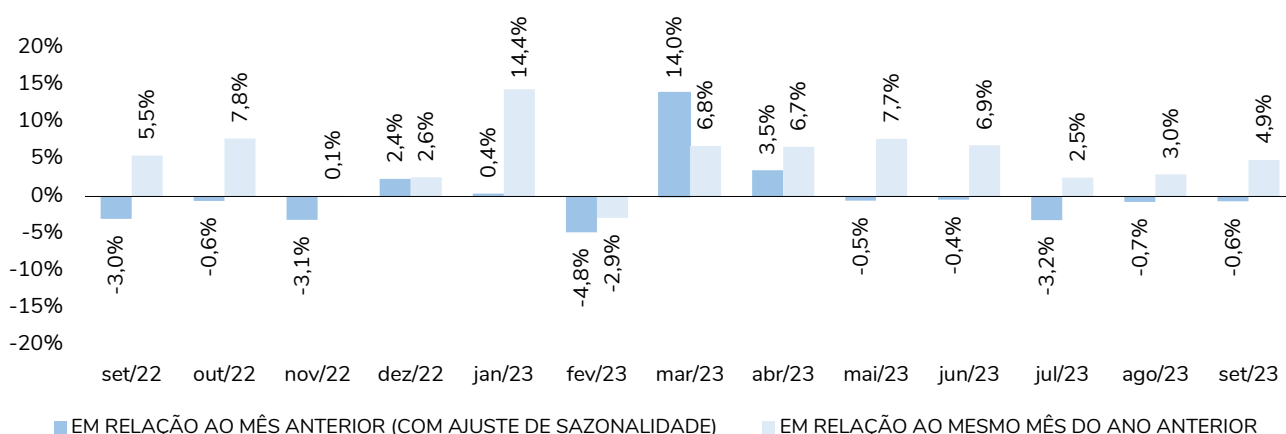


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

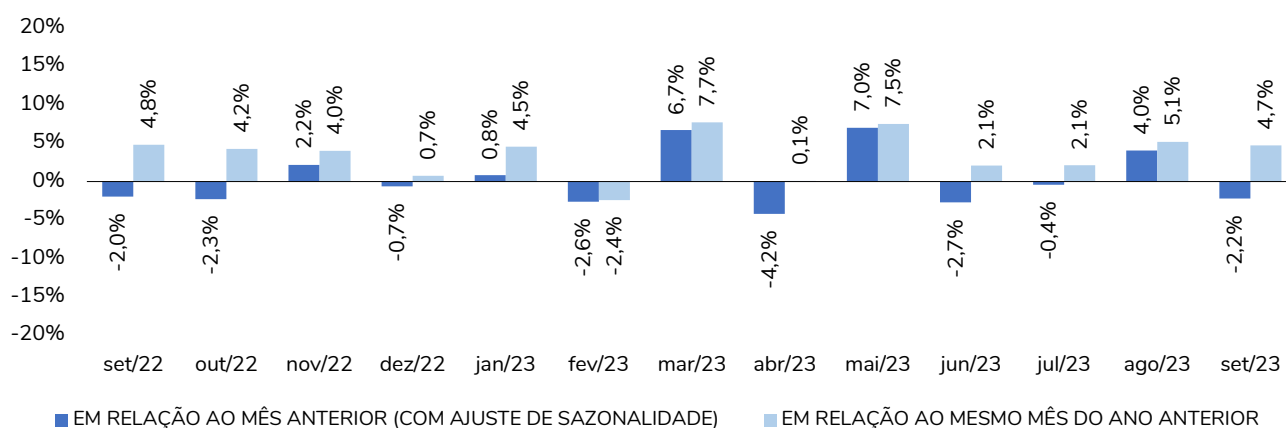
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



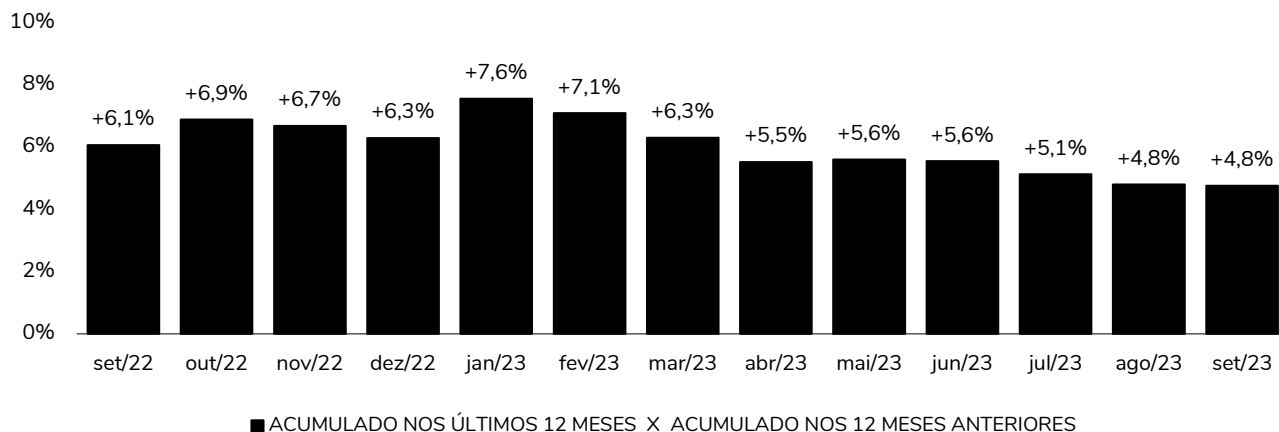
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES



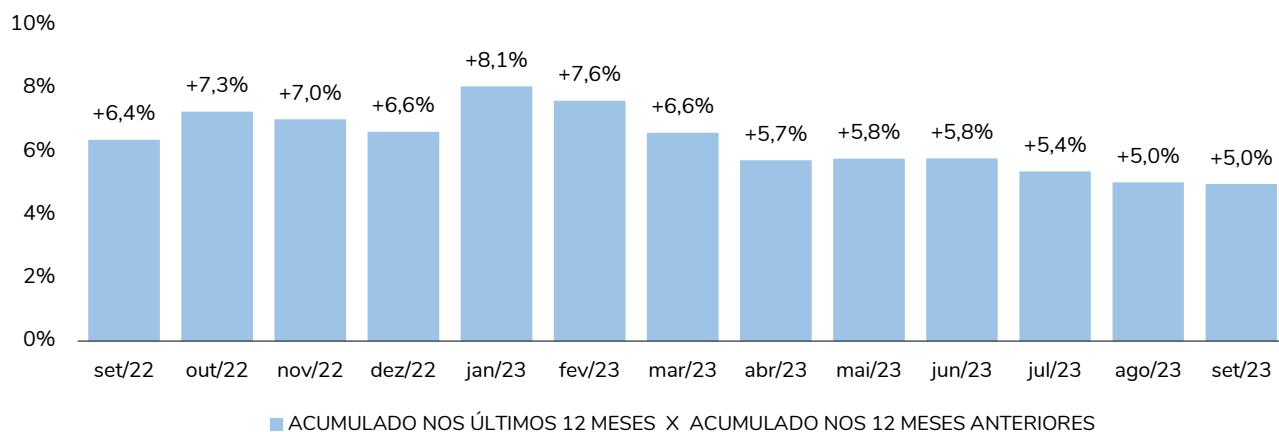
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



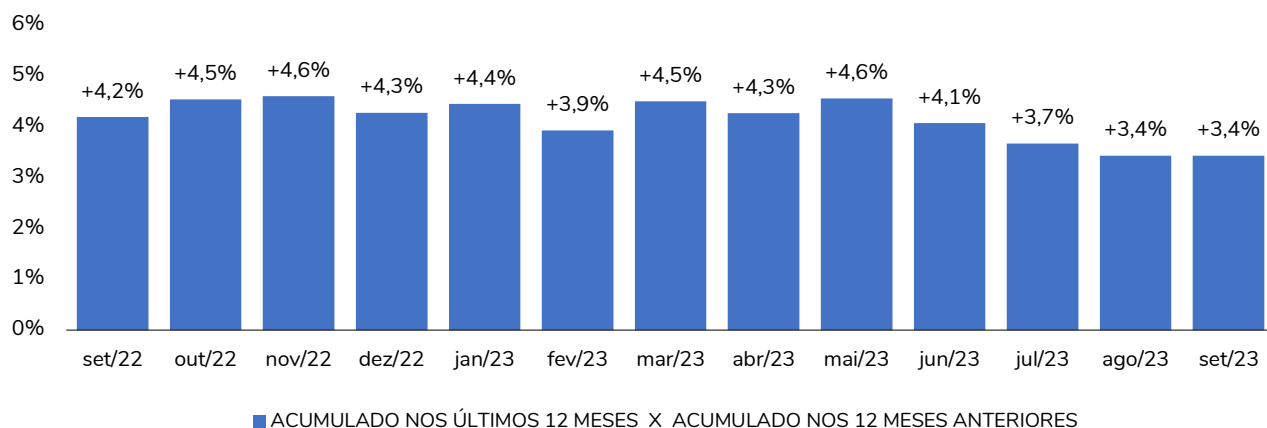
## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

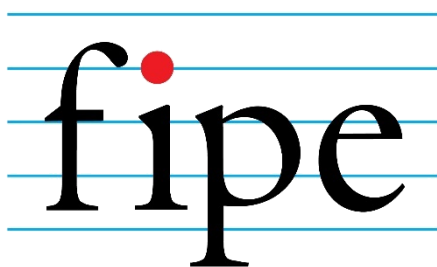


## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – SETEMBRO/2023  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipec.org.br](http://www.fipec.org.br)  
[sondagens@fipec.org.br](mailto:sondagens@fipec.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272