

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL

DADOS ATUALIZADOS ATÉ OUTUBRO/2023

## DESTAQUES DO INFORME DE OUTUBRO DE 2023

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos nas estradas.

As séries históricas mensais dos Índices de Tráfego nas Rodovias estão disponíveis desde janeiro de 2020 para o **estado de São Paulo**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados.

Entre setembro e outubro de 2023\*\*, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias registrou uma **queda de 3,6%** no fluxo agregado de veículos no estado de São Paulo. Em termos desagregados, a apuração indicou que essa retração envolveu tanto o movimento de veículos leves **(-4,7%)** quanto o de veículos pesados **(-1,9%)**. Já em comparação com o mesmo mês de 2022, a retração registrada pelo tráfego agregado em outubro foi de **1,4%**, resultado líquido do recuo no fluxo de veículos leves **(-2,0%)** e o incremento no fluxo de veículos pesados **(+2,6%)**.

No balanço parcial de 2023, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias acumula uma **alta de 4,3%** em relação ao mesmo período do ano anterior. O aumento do movimento nas rodovias paulistas no corrente ano tem se apoiado tanto no tráfego de veículos leves **(+4,4%)** quanto de veículos pesados **(+3,3%)**. Comparativamente, adotando-se como referência o resultado acumulado dos últimos 12 meses e o período precedente, a alta no tráfego agregado é de **3,8%**: resultado também impulsionado por veículos leves **(+3,9%)** e pesados **(+3,2%)**.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de setembro de 2023, **o estado de São Paulo contava com uma frota de 33.021.814 veículos**, o equivalente a **28,0% da frota nacional**. A quantidade representou um crescimento de 0,3% em relação a agosto de 2023, uma alta de 2,9% no acumulado de 2023 e um avanço de 2,3% em 12 meses. No último mês, a maior parte da frota estadual de veículos era constituída por automóveis (60,4%), motocicletas (16,6%), caminhonetes (7,0%), camionetas (4,5%), motonetas (3,7%), caminhões (2,2%), entre outros. Com relação ao tipo de combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota paulista era movida exclusivamente a gasolina (43,2%); a gasolina ou etanol (41,1%); a diesel (6,4%); exclusivamente a etanol (5,5%); com GNV (0,9%); de forma elétrica ou híbrida (0,2%), entre outros (2,9%). O levantamento revela que a **idade média da frota do estado de São Paulo era de 18 anos**, tendo em vista a seguinte distribuição: 15,2% dos veículos da frota foram fabricados nos últimos cinco anos; 30,3% nos últimos dez anos; 51,3% nos últimos 15 anos; e 64,6% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE OUTUBRO DE 2023

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### SÃO PAULO

OUT/23 X SET/23 \*    OUT/23 X OUT/22    ACUMULADO NO ANO\*\*    ACUMULADO EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

-3,6%    -1,4%    +4,3%    +3,8%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

-4,7%    -2,0%    +4,4%    +3,9%

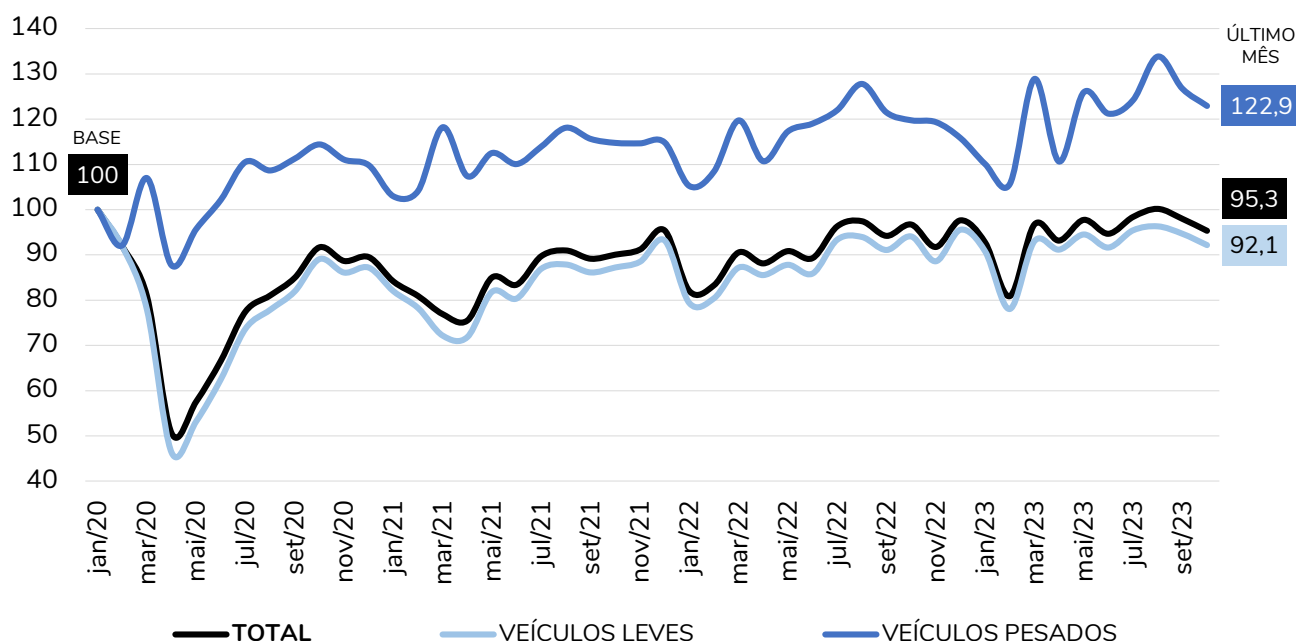


Índice de Tráfego de Veículos Pesados

-1,9%    +2,6%    +3,3%    +3,2%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

### SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

SÃO PAULO	2021	2022	ACUMULADO EM 12 MESES*	ACUMULADO NO ANO*	OUT/23 x OUT/22	OUT/23 x SET/23**
Índice de Tráfego nas Rodovias	+7,4%	+6,4%	+3,8%	+4,3%	-1,4%	-3,6%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+7,4%	+6,7%	+3,9%	+4,4%	-2,0%	-4,7%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+7,7%	+4,4%	+3,2%	+3,3%	+2,6%	-1,9%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – SETEMBRO DE 2023

Número total de veículos	33.021.814	Variação no último mês	+0,3%
% da frota nacional	28,0%	Variação acum. no ano	+2,9%
Idade média da frota	18,0 anos	Variação em 12 meses	+2,3%

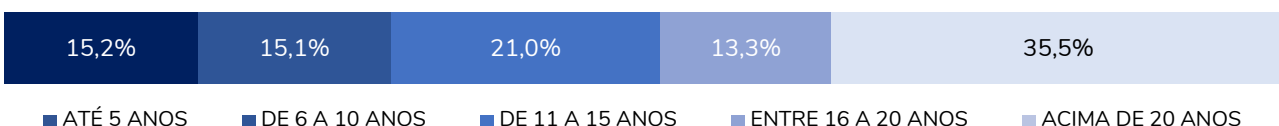
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

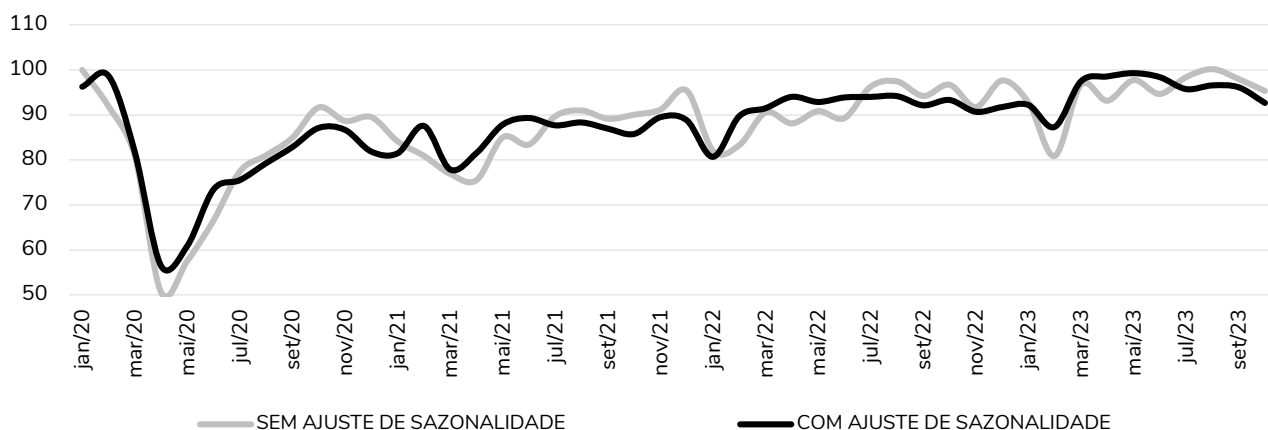


### Distribuição da frota por faixa de idade

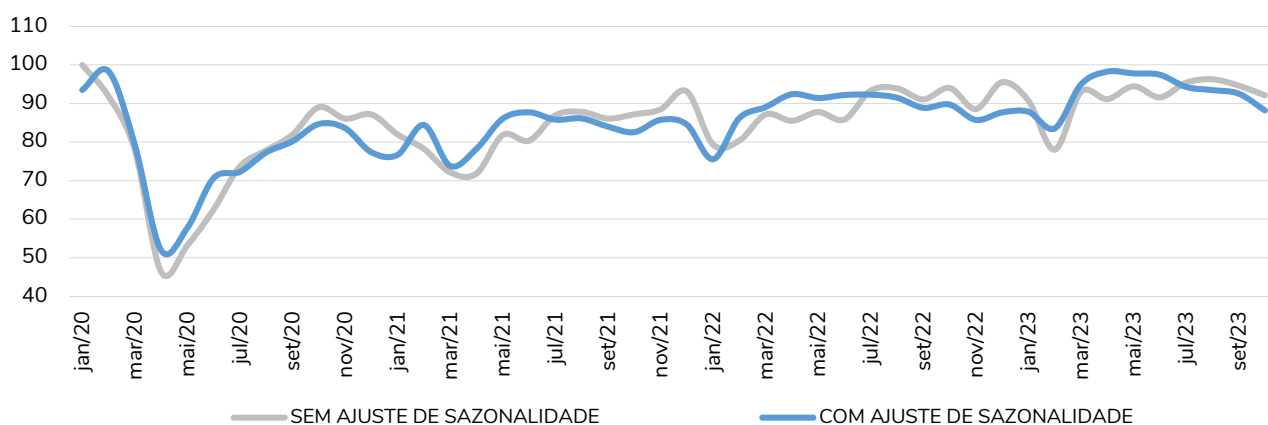


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

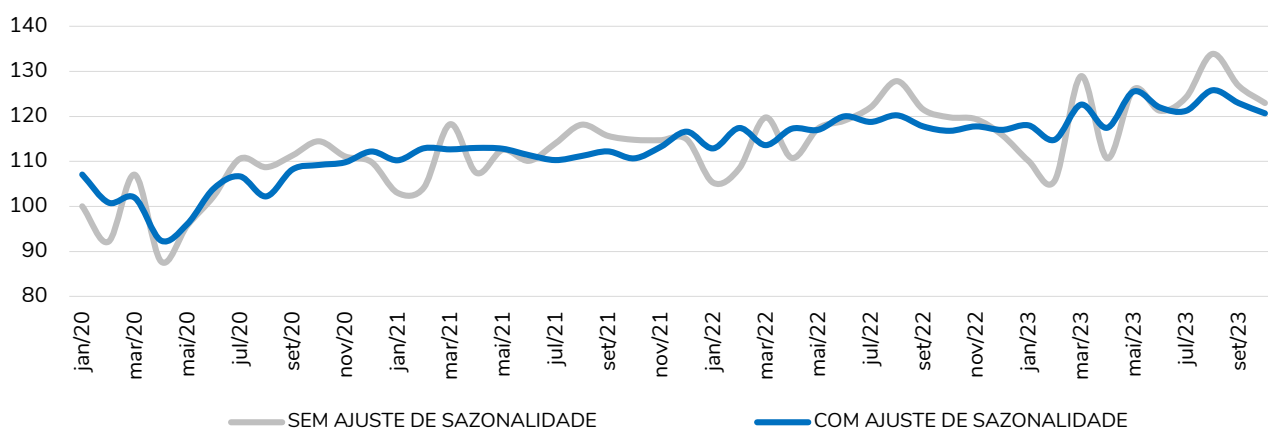
## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

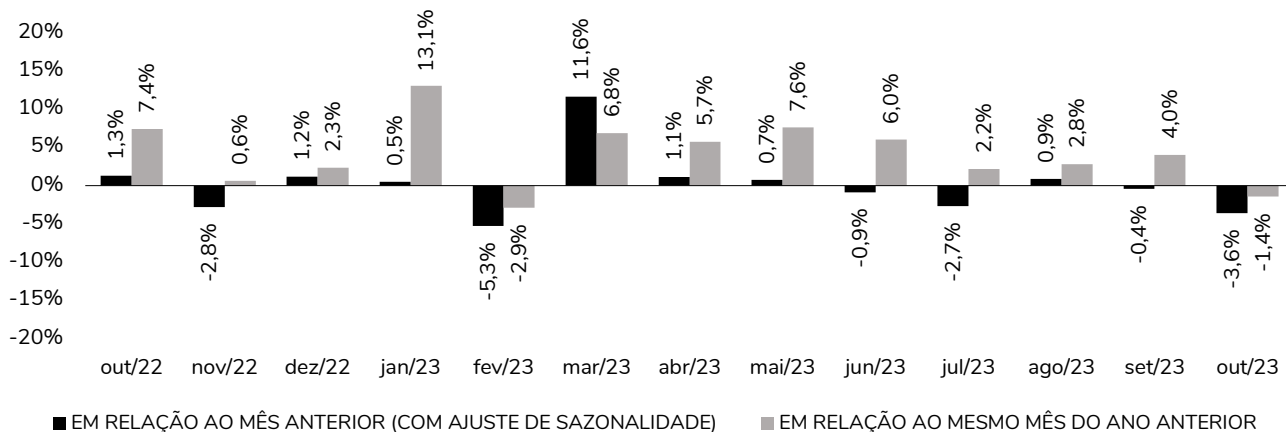


## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

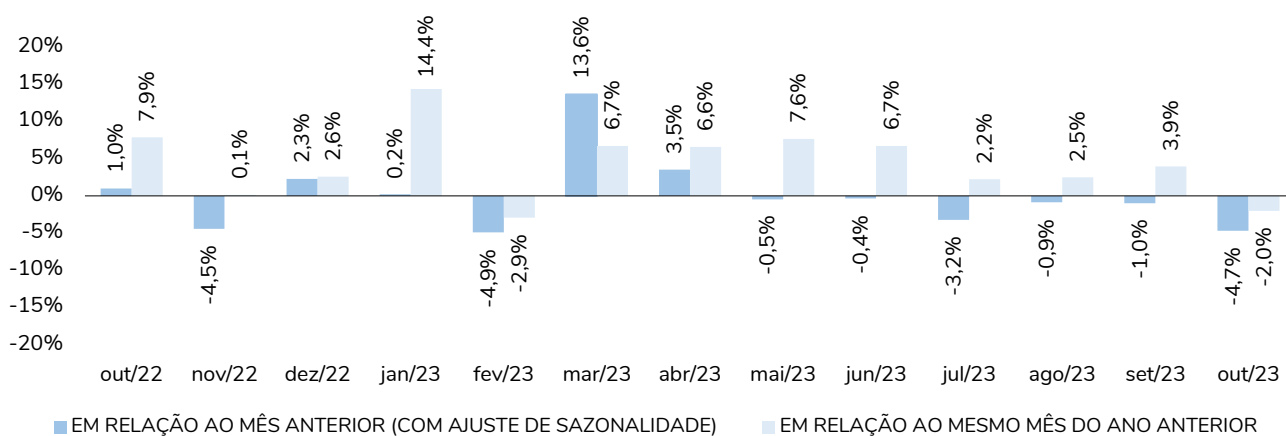


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

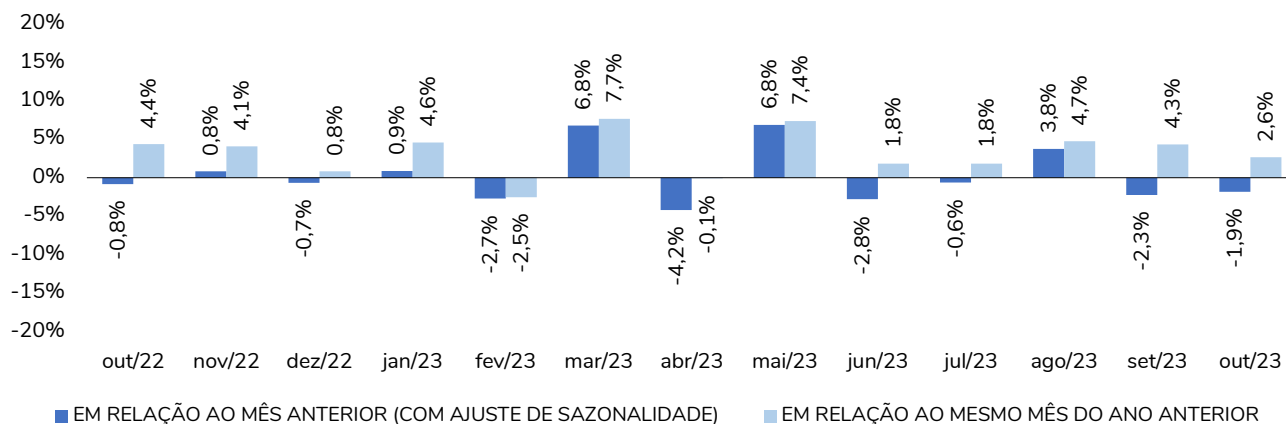
## SÃO PAULO – VARIACIONES MENSIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## SÃO PAULO – VARIACIONES MENSIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

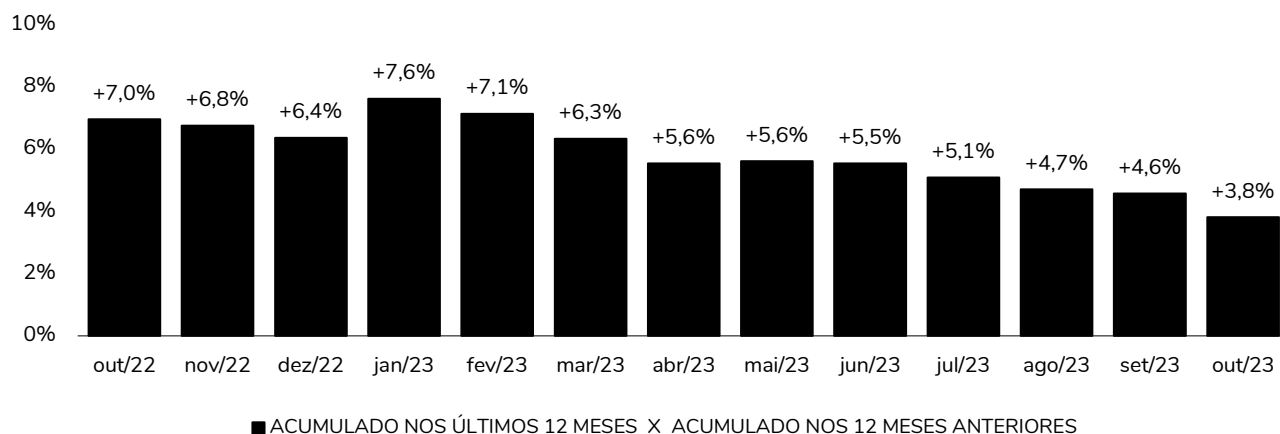


## SÃO PAULO – VARIACIONES MENSIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

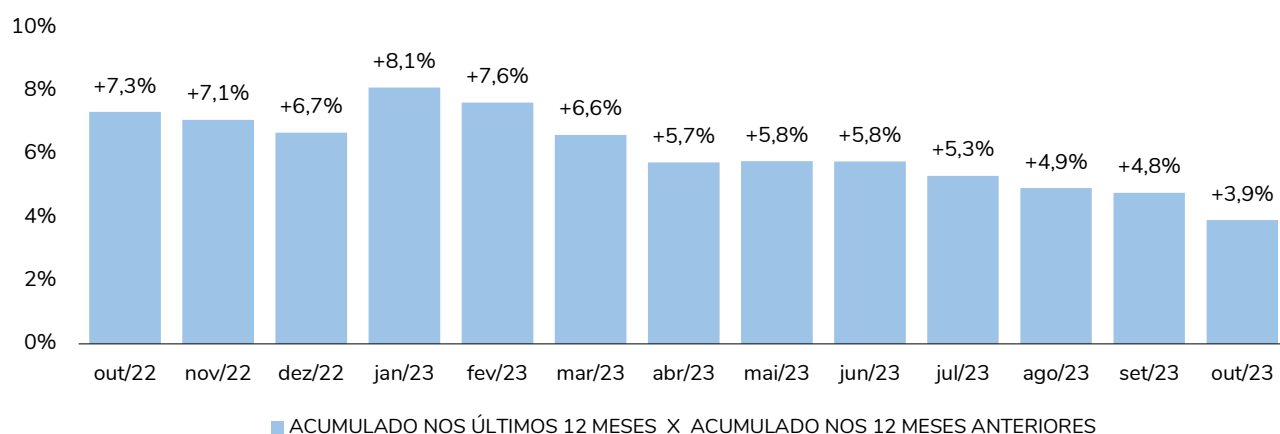


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

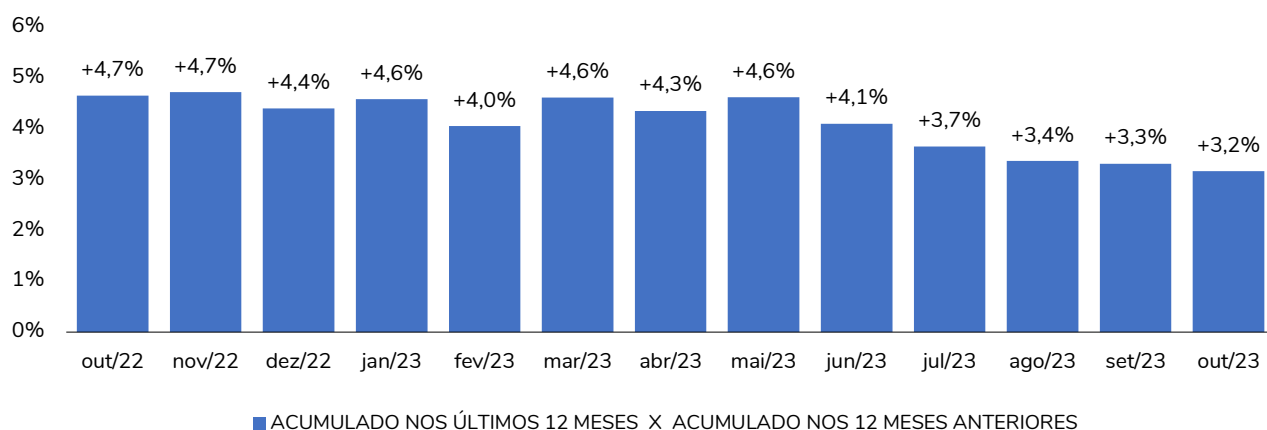
## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

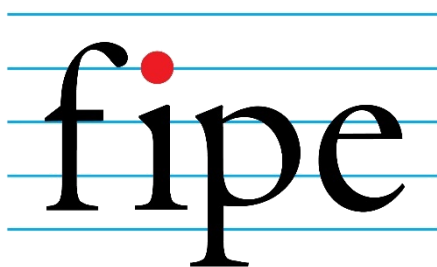


## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – OUTUBRO/2023  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipe.org.br](http://www.fipe.org.br)  
[sondagens@fipe.org.br](mailto:sondagens@fipe.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272