

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - RIO DE JANEIRO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ DEZEMBRO/2023

## DESTAQUES DO INFORME DE DEZEMBRO DE 2023

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos nas estradas.

As séries dos *Índices de Tráfego nas Rodovias* estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados.

Entre novembro e dezembro de 2023\*\*, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* registrou um **recuo de 1,7%** no fluxo agregado de veículos no estado do Rio de Janeiro, excluindo fatores sazonais incidentes no final do ano. Em termos desagregados, a queda foi maior entre veículos leves (**-2,2%**) do que entre veículos pesados (**-0,6%**). Por outro lado, na comparação com o mesmo mês de 2022, houve crescimento expressivo do tráfego em dezembro (**+10,2%**), resultado do incremento nos fluxos de veículos leves (**+9,5%**) e pesados (**+15,1%**).

Considerando os resultados do Rio de Janeiro, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* encerrou 2023 com **alta acumulada de 8,7%**. O aumento no movimento nas rodovias fluminenses em 2023 pode ser atribuído tanto ao tráfego de veículos leves (**+8,2%**) quanto pesados (**+12,2%**). Em relação a anos anteriores, o aumento no tráfego de veículos em 2023 superou o resultado de 2022 (**+4,2%**), mas ficou abaixo do crescimento de 2021 (**+15,0%**).

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de setembro de 2023, **o estado do Rio de Janeiro contava com uma frota de 7.648.625 veículos**, o equivalente a **6,5% da frota nacional**. A quantidade representou um crescimento de 0,2% em relação a agosto de 2023, uma alta de 2,9% no acumulado de 2023 e um avanço de 2,3% em 12 meses. No último mês, a maior parte da frota estadual de veículos era constituída por automóveis (64,1%), motocicletas (15,7%), caminhonetes (5,3%), camionetas (4,7%), motonetas (3,2%), caminhões (2,0%), entre outros. Com relação ao tipo de combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota fluminense era movida exclusivamente a gasolina (35,1%); a gasolina ou etanol (32%); GNV (21,7%) e diesel (5,3%); exclusivamente a etanol (4,0%); de forma elétrica ou híbrida (0,2%), entre outros (1,7%). As estatísticas revelam que a **idade média da frota do estado do Rio de Janeiro era de 17,6 anos**, em razão da seguinte distribuição: 15,0% dos veículos da frota foram fabricados nos últimos cinco anos; 32,3% nos últimos dez anos; 53,4% nos últimos 15 anos; e 65,5% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE DEZEMBRO DE 2023

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### RIO DE JANEIRO

DEZ/23 X  
NOV/23 \*

DEZ/23 X  
DEZ/22

ACUMULADO  
NO ANO\*\*

ACUMULADO  
EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

-1,7%

+10,2%

+8,7%

+8,7%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

-2,2%

+9,5%

+8,2%

+8,2%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

-0,6%

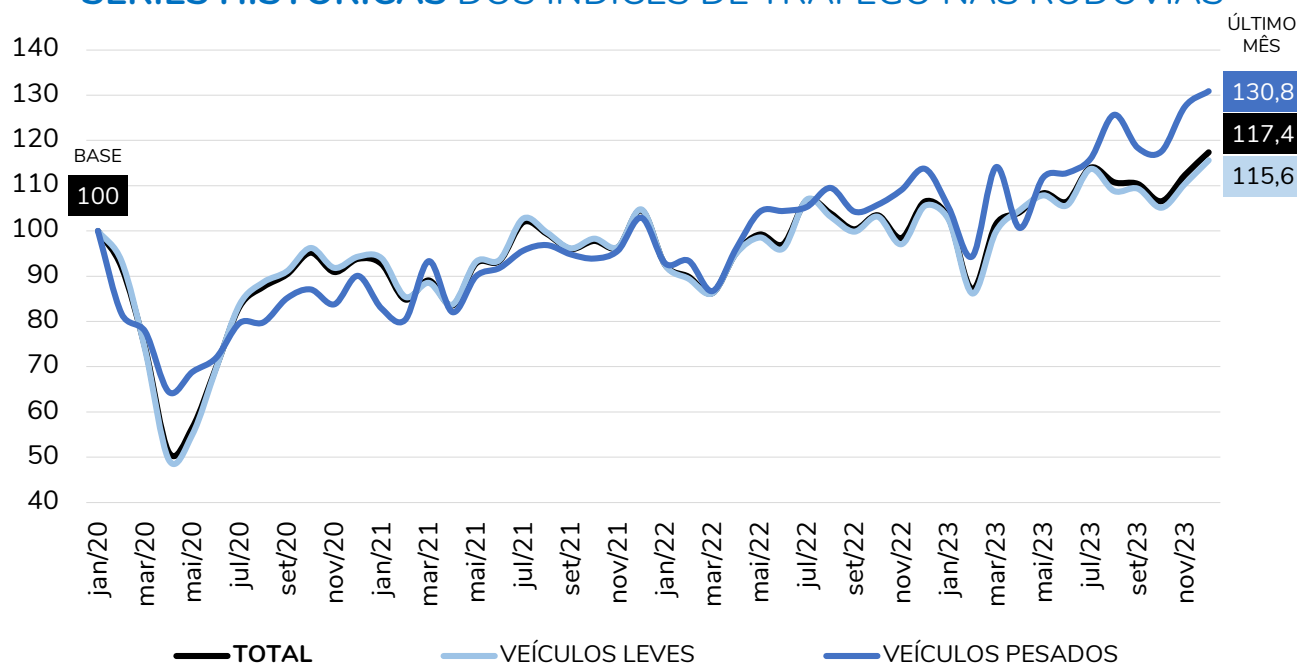
+15,1%

+12,2%

+12,2%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

## SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

RIO DE JANEIRO	2021	2022	2023	DEZ/23 x DEZ/22	DEZ/23 x NOV/23*
Índice de Tráfego nas Rodovias	+15,0%	+4,2%	+8,7%	+10,2%	-1,7%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+15,2%	+3,3%	+8,2%	+9,5%	-2,2%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+13,4%	+11,4%	+12,2%	+15,1%	-0,6%

Nota: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

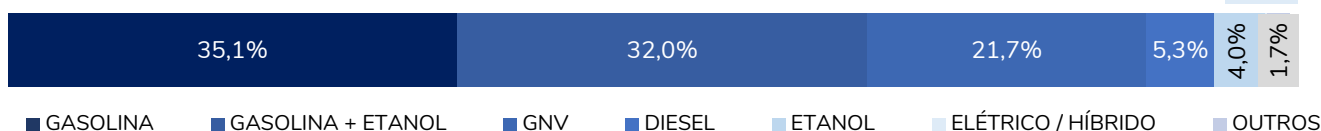
## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – SETEMBRO DE 2023

Número total de veículos	7.648.625	Varição no último mês	+0,2%
% da frota nacional	6,5%	Varição acum. no ano	+2,9%
Idade média da frota	17,6 anos	Varição em 12 meses	+2,3%

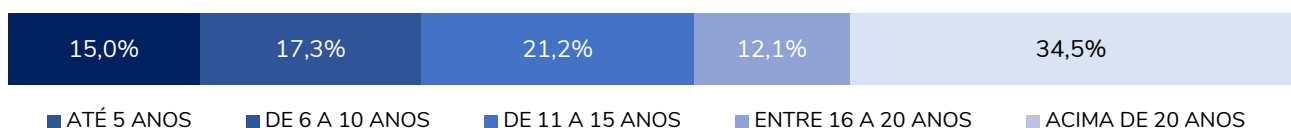
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

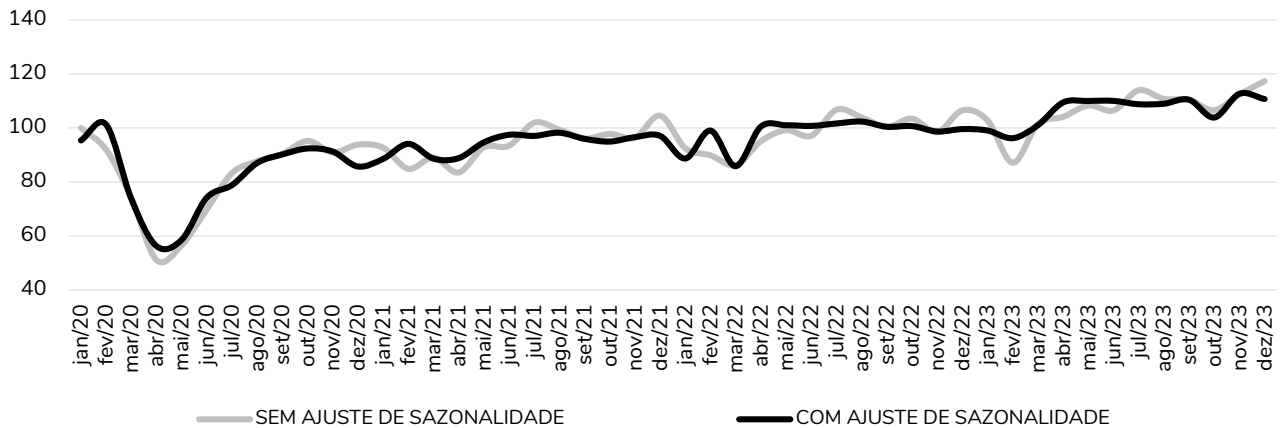


### Distribuição da frota por faixa de idade

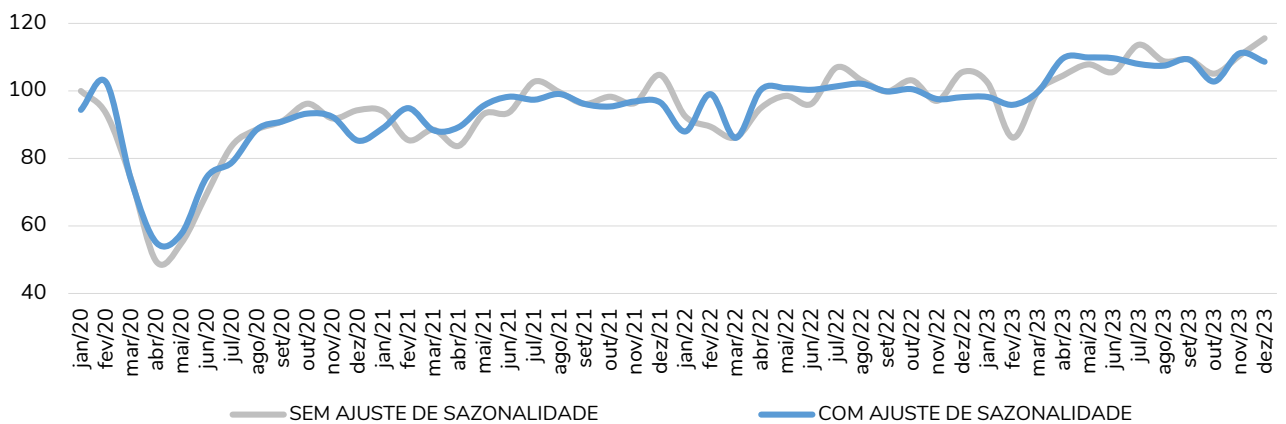


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

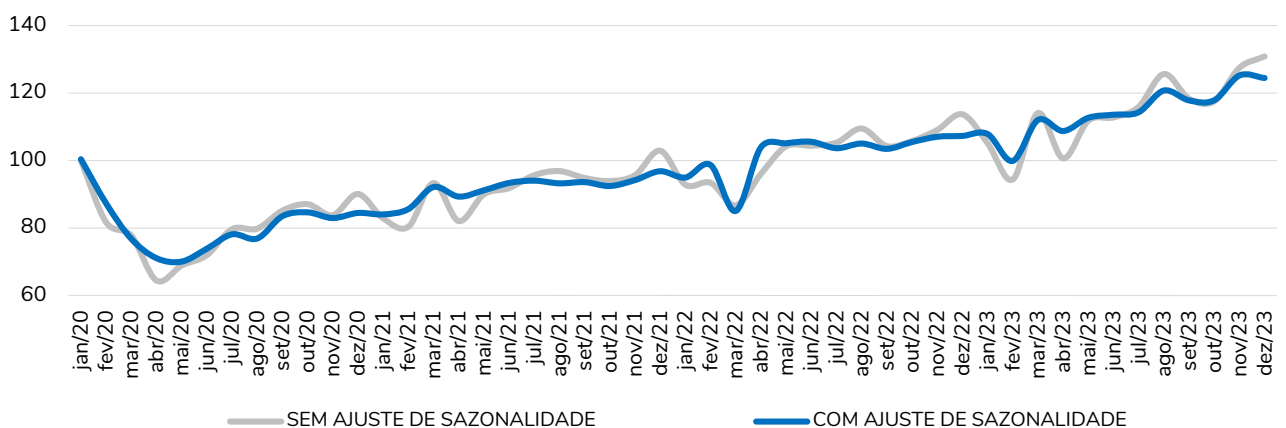
## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

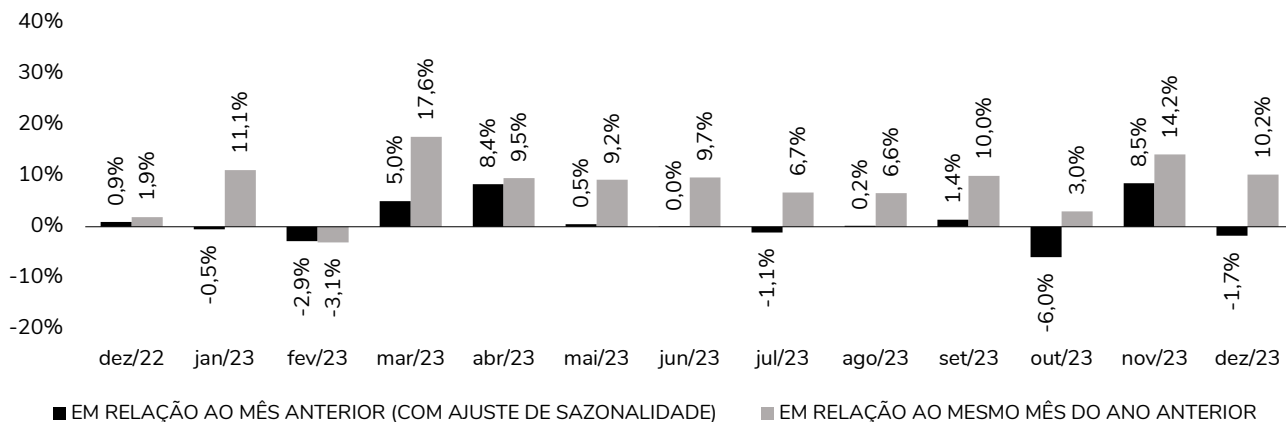


## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

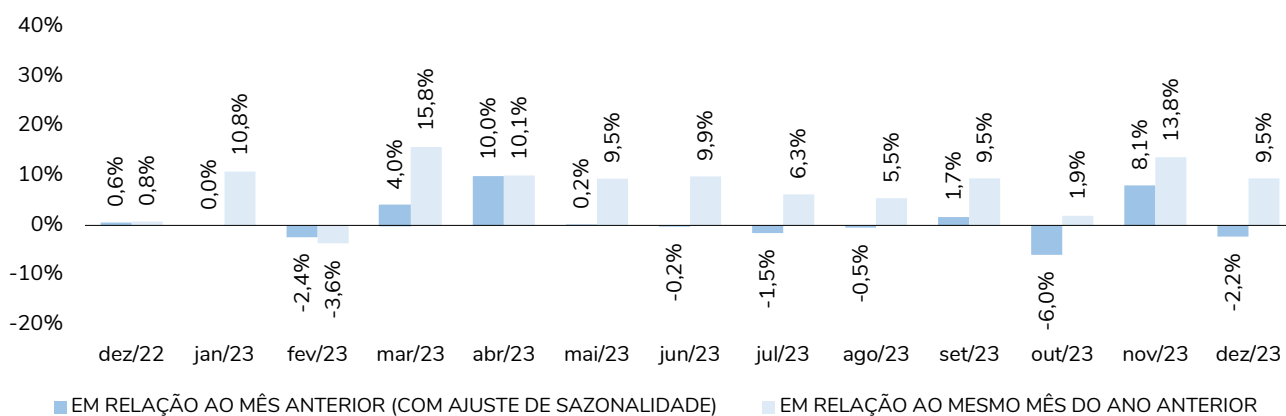


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

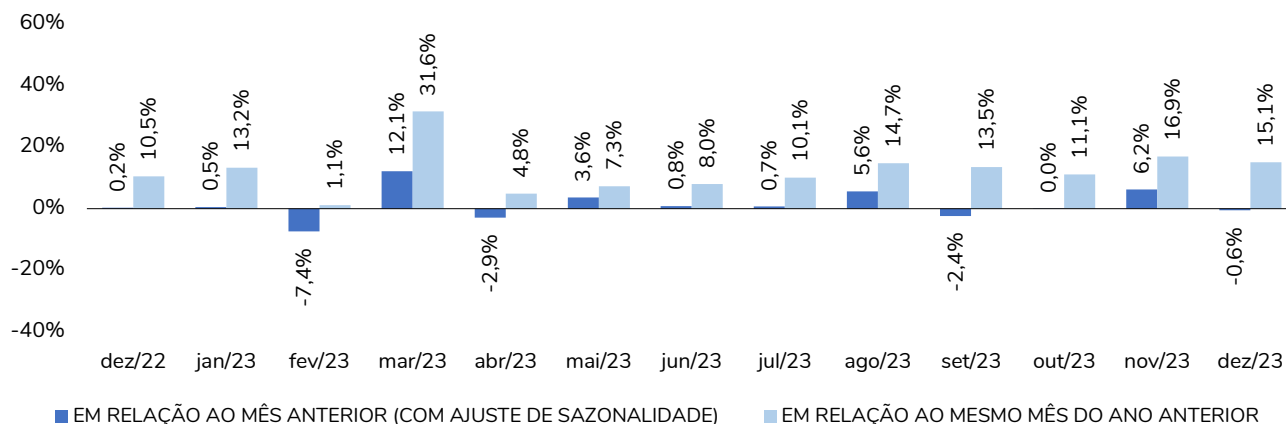
## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

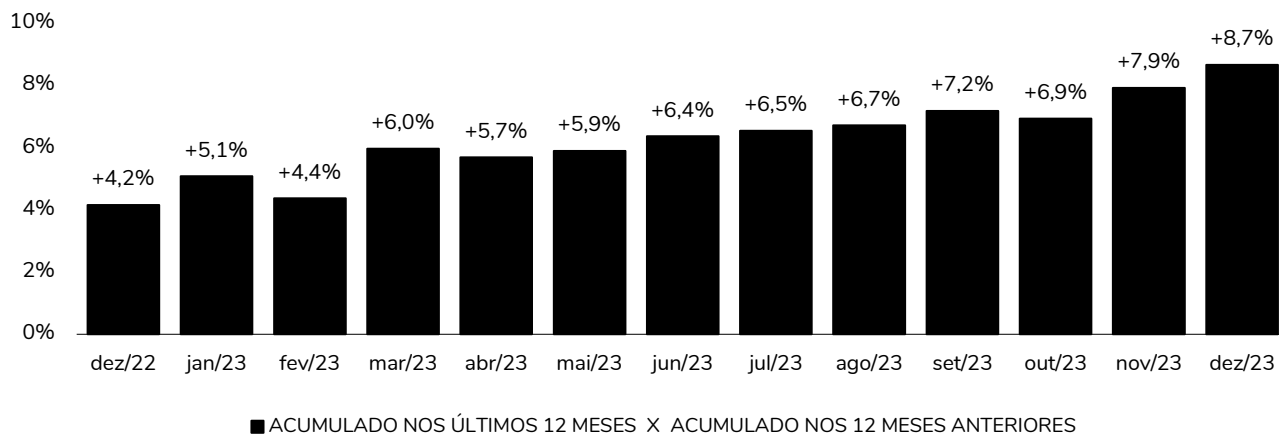


## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

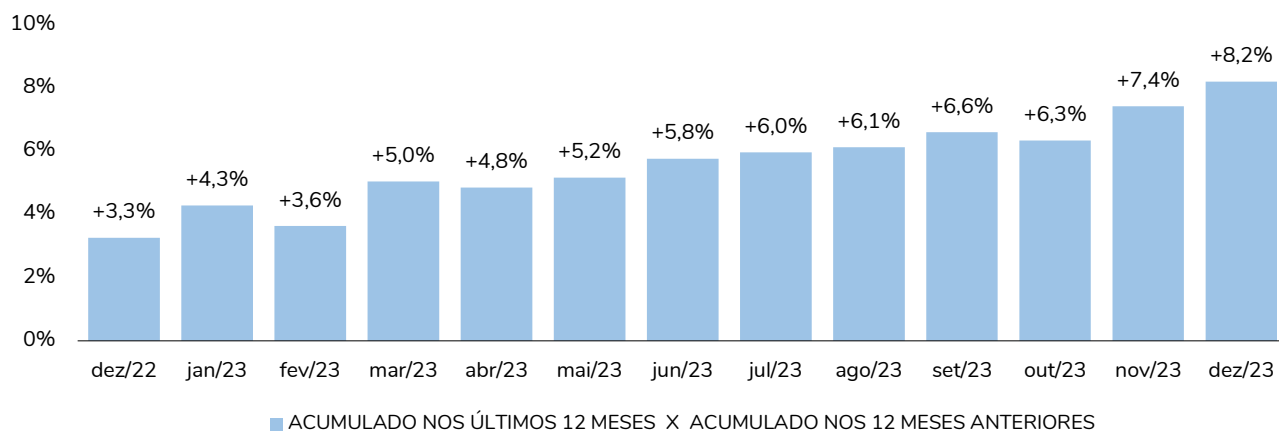


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

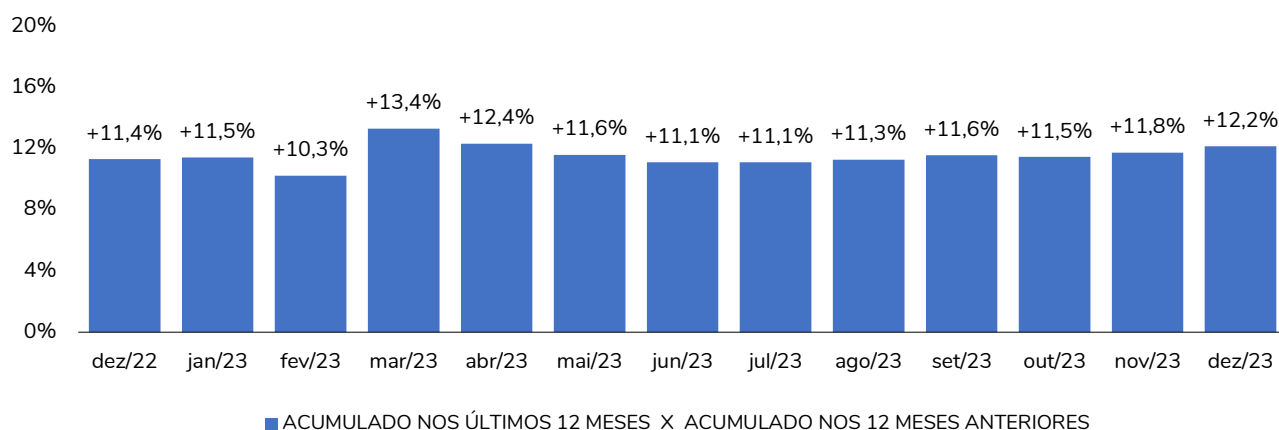
## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES



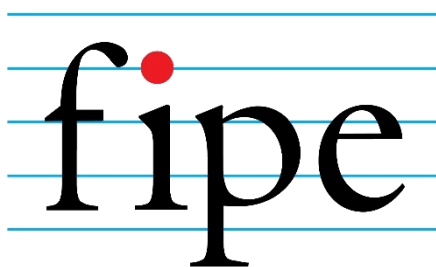
## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUM. EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – RIO DE JANEIRO - DEZEMBRO/2023

DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipec.org.br](http://www.fipec.org.br)  
[sondagens@fipec.org.br](mailto:sondagens@fipec.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272