

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - RIO DE JANEIRO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ ABRIL/2024

## DESTAQUES DO INFORME DE ABRIL DE 2024

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos nas estradas.

As séries dos Índices de Tráfego nas Rodovias estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados.

Entre março e abril de 2024\*\*, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias registrou um **crescimento de 4,2%** no fluxo agregado no estado do Rio de Janeiro, após exclusão de fatores sazonais. Em termos desagregados, a alta no fluxo de veículos pesados **(+11,3%)** superou o incremento mais modesto do volume de veículos leves **(+2,0%)**. Na comparação com a abril de 2023, por sua vez, o crescimento do tráfego agregado no Rio de Janeiro foi relativamente maior neste ano **(+7,0%)**, graças ao incremento combinado de veículos pesados **(+29,5%)** e leves **(+4,4%)**.

Comparando-se o movimento nas rodovias nos primeiros quatro meses de 2024 e o mesmo período do ano anterior, os índices revelaram um **crescimento acumulado de 8,2%** no fluxo agregado de veículos nas rodovias do estado do Rio de Janeiro. Em termos comparativos, a alta observada foi significativa tanto entre **veículos leves (+7,2%)** quanto no caso de **veículos pesados (+17,1%)**. Finalmente, adotando-se como referência os últimos 12 meses, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias destaca uma **alta acumulada de 6,7%**, resultado que pode ser atribuído, também nesse recorte, ao comportamento do tráfego de veículos leves **(+6,4%)** e de veículos pesados **(+9,3%)** nas rodovias.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de março de 2024, **o estado do Rio de Janeiro contava com uma frota total de 7.764.014 veículos**, o equivalente a **6,5% da frota nacional**. A quantidade representou um acréscimo de 0,8% em relação a fevereiro, um aumento de 3,2% no ano e de 3,9%, nos últimos 12 meses. De acordo com informações mais recentes, a frota estadual de veículos era constituída por automóveis (63,6%), motocicletas (16,0%), caminhonetes (5,3%), camionetas (4,7%), motonetas (3,3%), caminhões (2,0%), além de outros tipos de veículos (5,1%). Com relação ao combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota fluminense era movida exclusivamente a gasolina (34,8%); a gasolina ou etanol (32,5%); GNV (21,4%) e diesel (5,3%); exclusivamente a etanol (4,0%); de forma elétrica ou híbrida (0,3%), entre outros tipos (1,8%). Finalmente, as estatísticas revelam que a **idade média da frota do estado do Rio de Janeiro era de 17,5 anos**, dada a seguinte distribuição: 15,4% dos veículos da frota foram fabricados nos últimos cinco anos; 32,3% nos últimos dez anos; 53,2% nos últimos 15 anos; e 65,1% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE ABRIL DE 2024

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### RIO DE JANEIRO

ABR/24 X  
MAR/24 \*

ABR/24 X  
ABR/23

ACUMULADO  
NO ANO\*\*

ACUMULADO  
EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

+4,2%

+7,0%

+8,3%

+6,7%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

+2,0%

+4,4%

+7,2%

+6,4%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

+11,3%

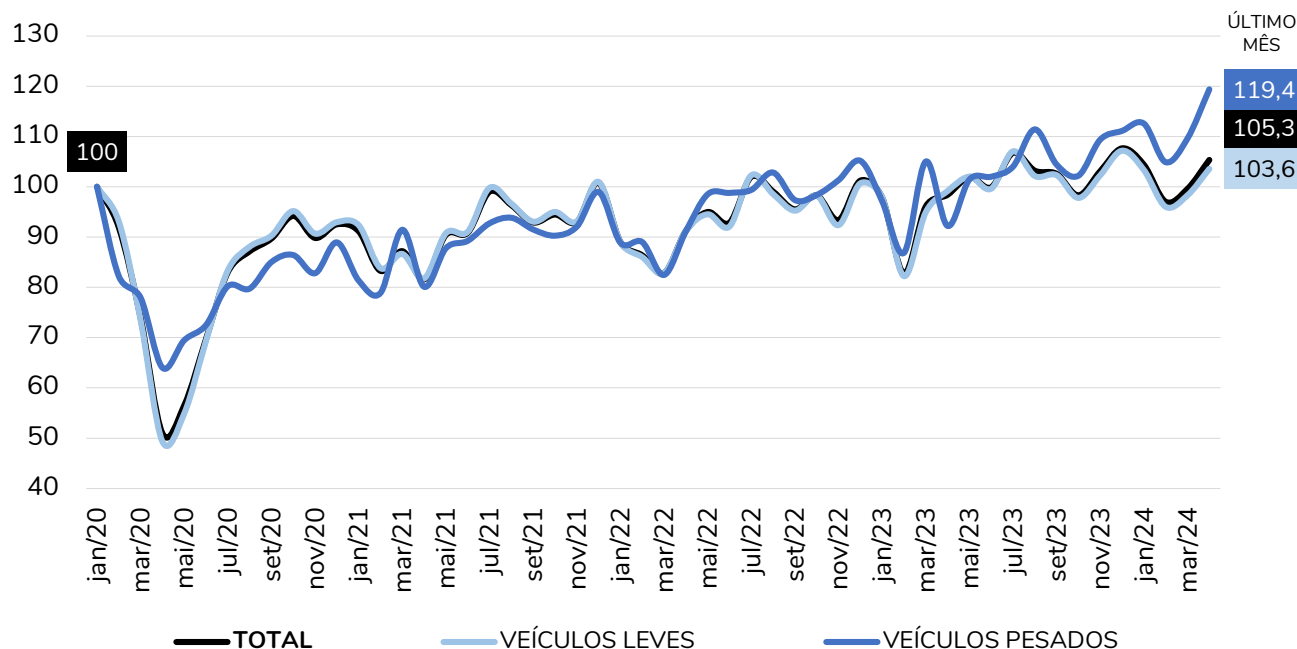
+29,5%

+17,1%

+9,3%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

### SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

RIO DE JANEIRO	2021	2022	2023	ACUMULADO EM 12 MESES	ACUMULADO NO ANO*	ABR/24 X ABR/23	ABR/24 X MAR/24*
Índice de Tráfego nas Rodovias	+12,4%	+2,3%	+3,3%	+6,7%	+8,3%	+7,0%	+4,2%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+12,7%	+1,6%	+2,8%	+6,4%	+7,2%	+4,4%	+2,0%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+10,2%	+8,0%	+8,0%	+9,3%	+17,1%	+29,5%	+11,3%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

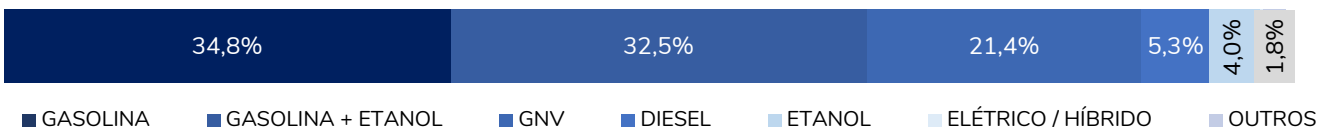
## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – MARÇO DE 2024

Número total de veículos	7.764.014	Variação no último mês	+0,8%
% da frota nacional	6,5%	Variação acum. no ano	+3,2%
Idade média da frota	17,5 anos	Variação em 12 meses	+3,9%

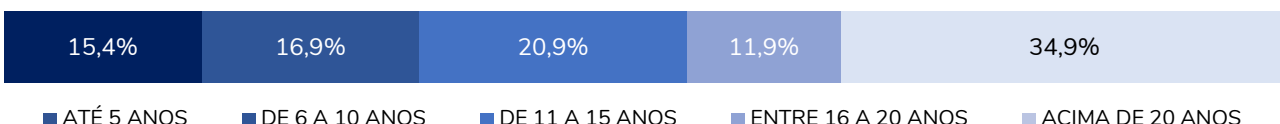
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

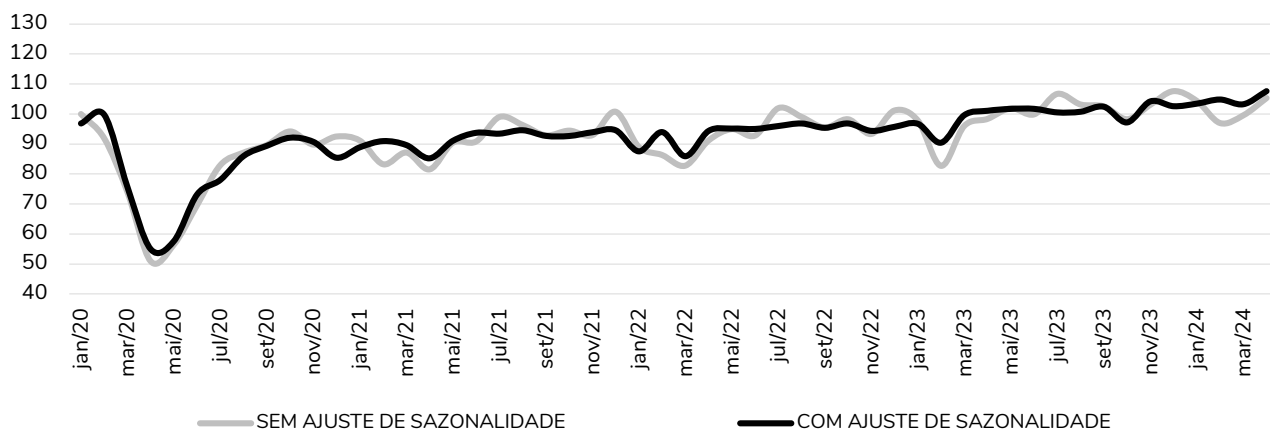


### Distribuição da frota por faixa de idade

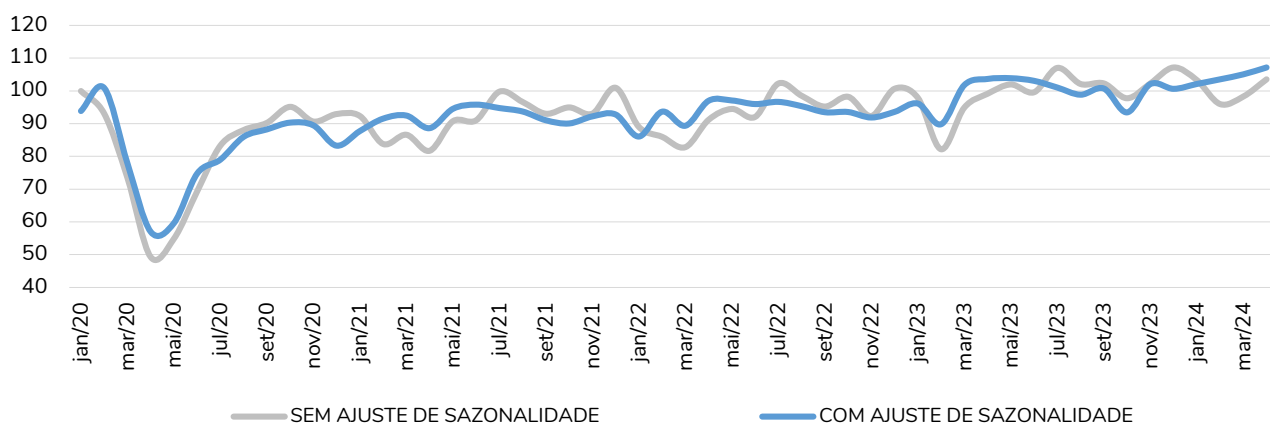


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

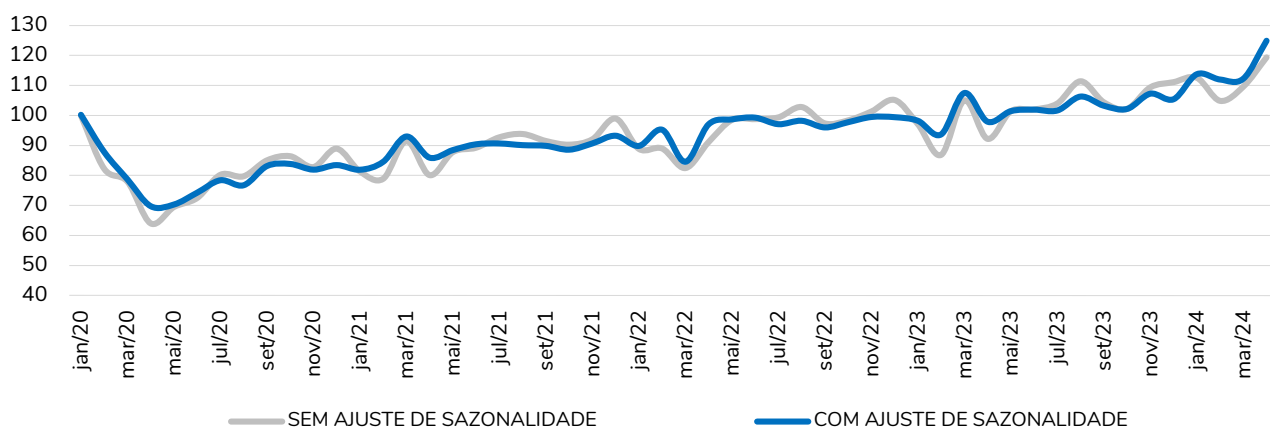
## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

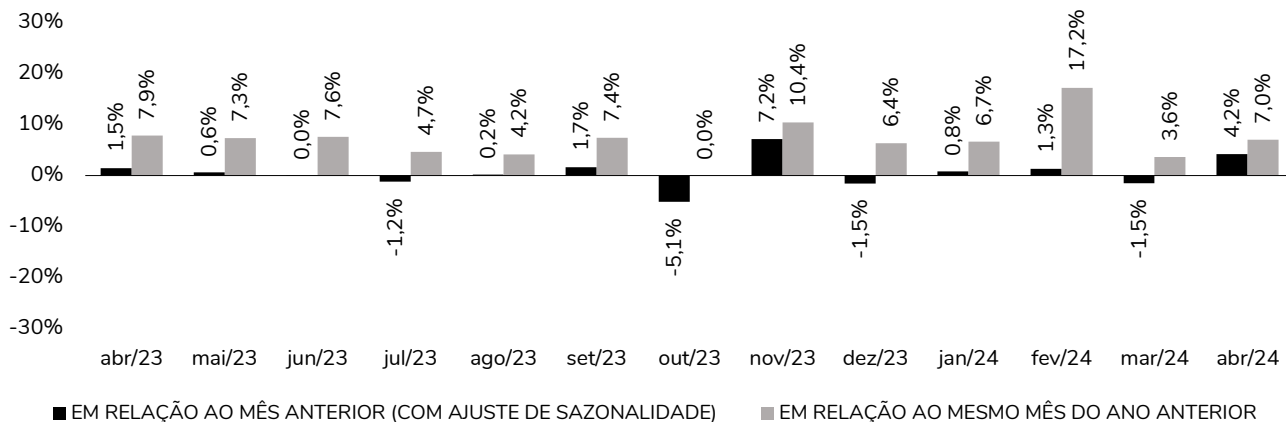


## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

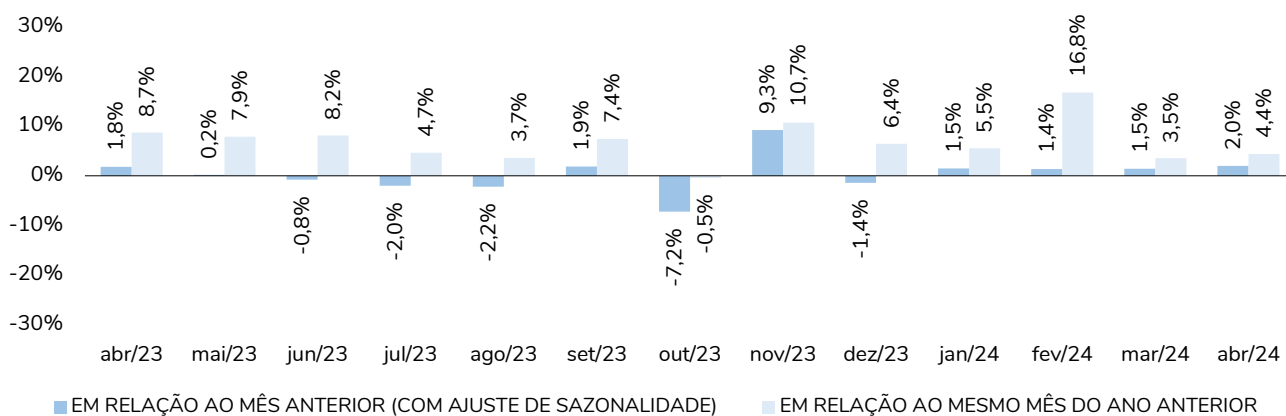


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

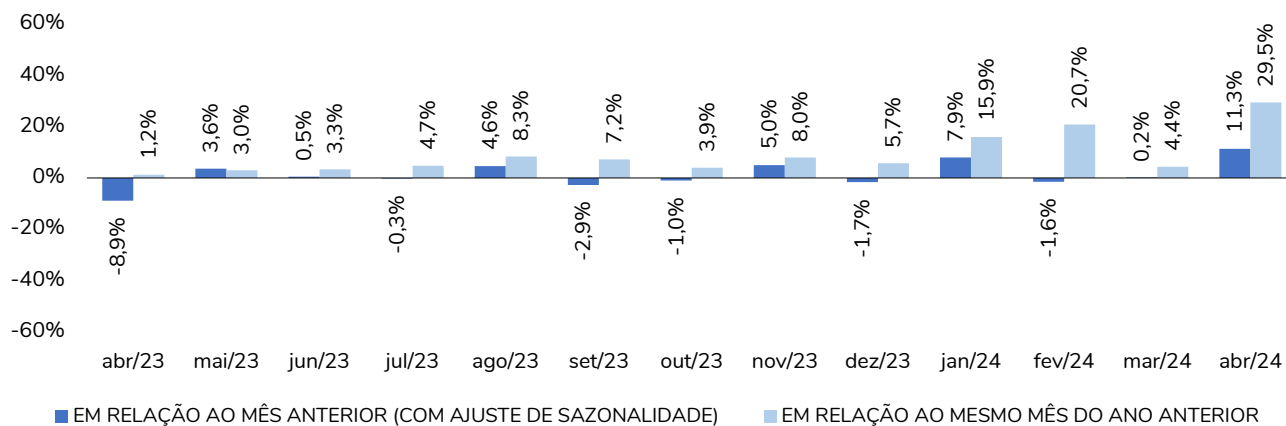
## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

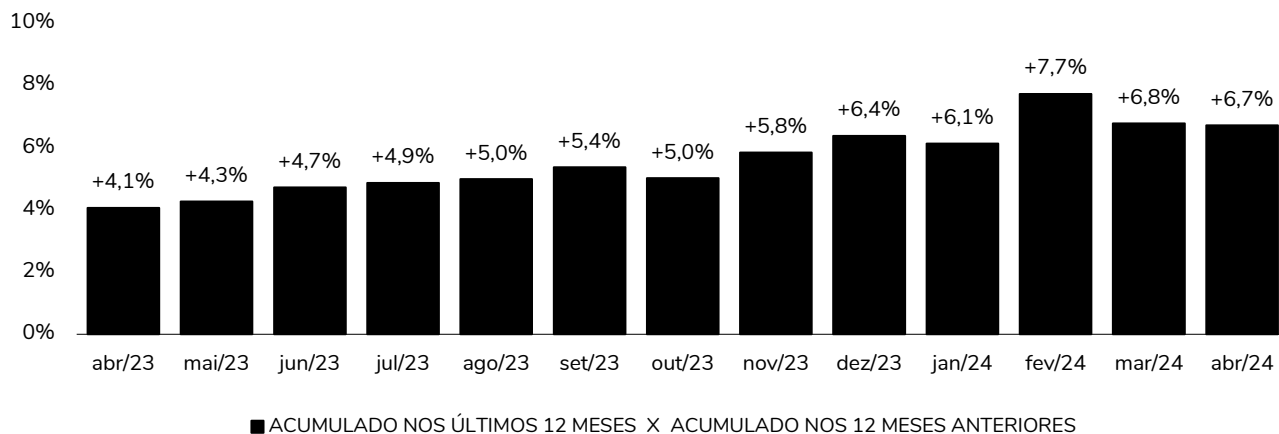


## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

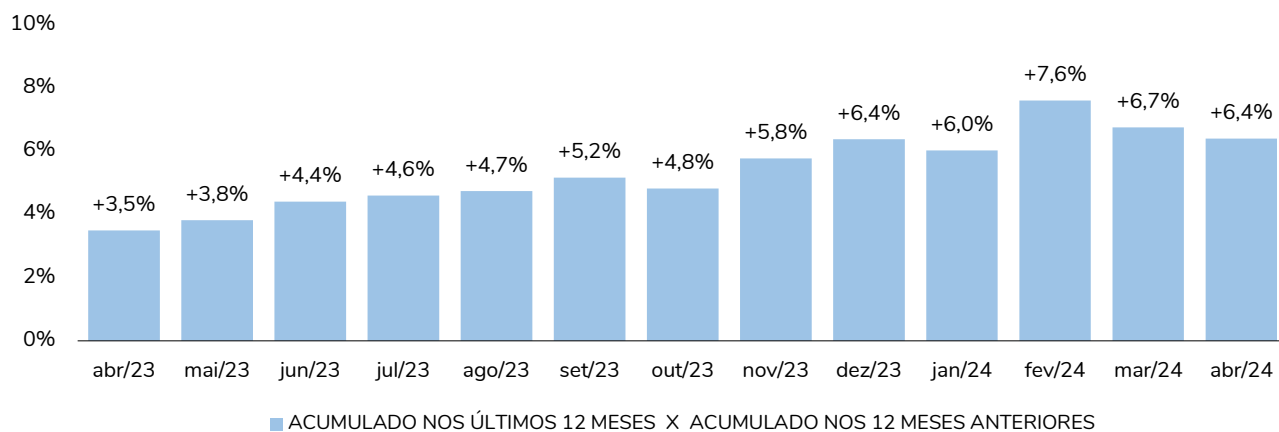


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

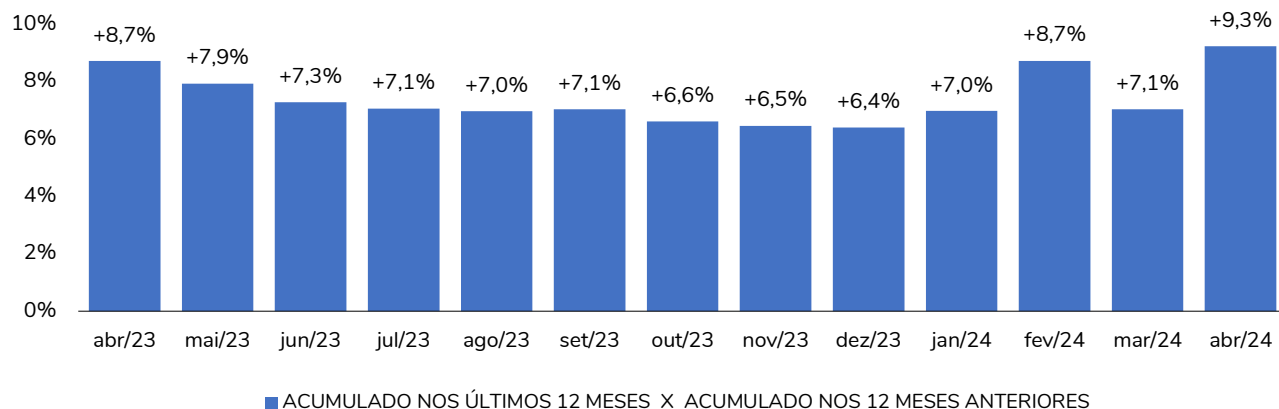
## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

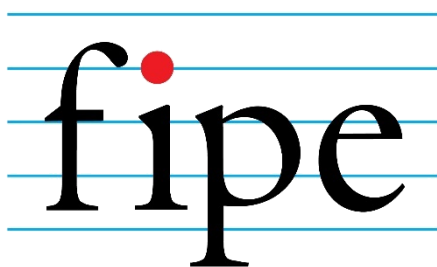


## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUM. EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – RIO DE JANEIRO - ABRIL/2024  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipec.org.br](http://www.fipec.org.br)  
[sondagens@fipec.org.br](mailto:sondagens@fipec.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272