

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - RIO DE JANEIRO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ JULHO/2024

## DESTAQUES DO INFORME DE JULHO DE 2024

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos pesados nas estradas.

As séries dos *Índices de Tráfego nas Rodovias* estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados. No caso do **Rio Grande do Sul**, os resultados e séries históricas dos índices de tráfego de veículos têm início em janeiro de 2021.

Entre junho e julho de 2024\*\*, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* registrou um **discreto aumento de 0,8%** no fluxo agregado no estado do Rio de Janeiro, após exclusão de fatores sazonais. Em termos desagregados, o resultado foi maior no fluxo de veículos pesados **(+2,7%)** em relação ligeiro incremento apurado entre veículos leves **(+0,7%)**. Na comparação com a julho de 2023, por outro lado, houve um **incremento de 5,3%** no tráfego total. Nesse caso, a alta também resultou do aumento no fluxo de veículos leves **(+3,5%)** e, especialmente, de pesados **(+20,1%)**.

No balanço parcial de 2024 (até julho), os índices revelaram um **crescimento acumulado de 5,8%** no fluxo agregado de veículos pelas rodovias do estado do Rio de Janeiro. Em termos desagregados, o resultado positivo teve a contribuição de veículos leves **(+4,5%)** e, especialmente, de veículos pesados **(+15,4%)**. Comparativamente, adotando-se como referência o fluxo acumulado ao longo dos últimos 12 meses, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* do estado fluminense exibiu uma **alta acumulada de 5,8%**, resultado que pode ser atribuído, também aqui, ao comportamento excepcional de veículos pesados **(+12,0%)**, em paralelo ao dos veículos leves **(+4,9%)**.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de junho de 2024, **o estado do Rio de Janeiro contava com uma frota total de 7.837.942 veículos**, o equivalente a **6,5% da frota nacional**. A quantidade representou um acréscimo de 0,3% em relação a maio, um aumento de 3,3% no ano e de 4,5%, nos últimos 12 meses. De acordo com informações mais recentes, a frota estadual de veículos era constituída por automóveis (63,2%), motocicletas (16,1%), caminhonetes (5,3%), camionetas (4,7%), motonetas (3,4%), caminhões (2,0%), além de outros tipos de veículos (5,4%). Com relação ao combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota fluminense era movida exclusivamente a gasolina (34,8%); a gasolina ou etanol (32,7%); GNV (21,2%) e diesel (5,3%); exclusivamente a etanol (3,9%); de forma elétrica ou híbrida (0,3%), entre outros tipos (1,8%). Finalmente, as estatísticas revelam que a **idade média da frota do estado do Rio de Janeiro era de 18,2 anos**, dada a seguinte distribuição: 16,1% dos veículos da frota foram fabricados nos últimos cinco anos; 34,0% nos últimos dez anos; 53,9% nos últimos 15 anos; e 64,7% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE JULHO DE 2024

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### RIO DE JANEIRO

JUL/24 X  
JUN/24 \*

JUL/24 X  
JUL/23

ACUMULADO  
NO ANO\*\*

ACUMULADO  
EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

+0,8%

+5,3%

+5,8%

+5,8%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

+0,7%

+3,5%

+4,5%

+4,9%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

+2,7%

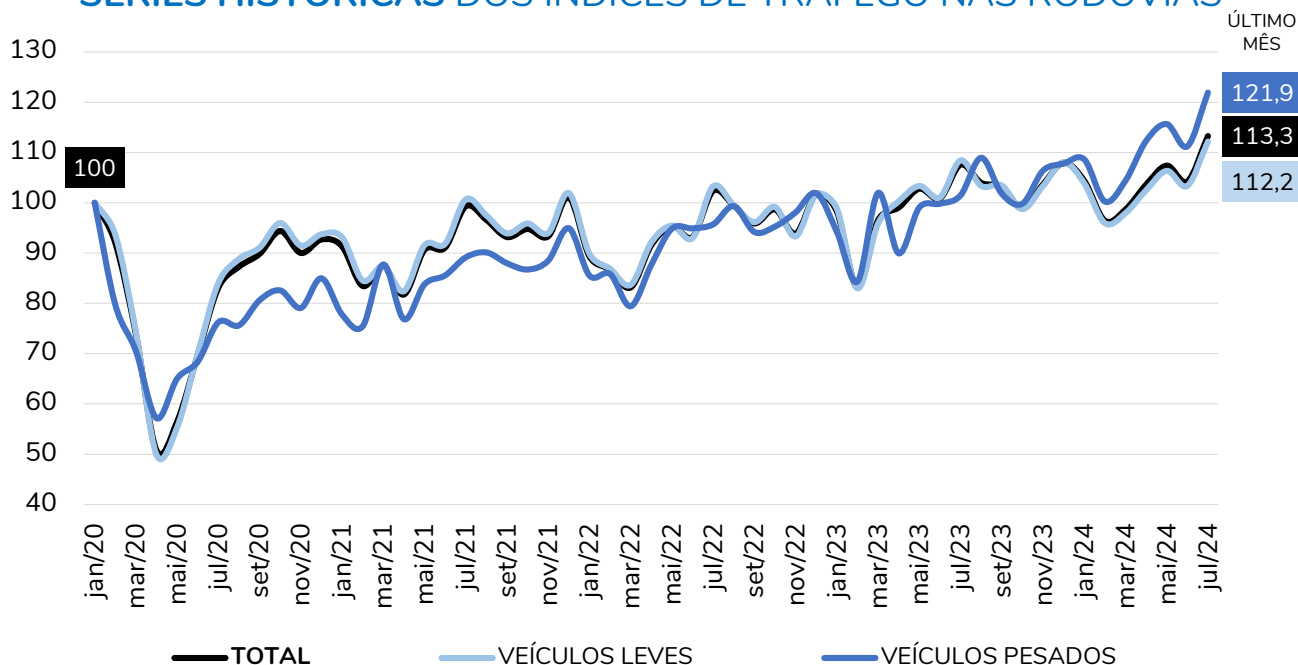
+20,1%

+15,4%

+12,0%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

### SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

RIO DE JANEIRO	2021	2022	2023	ACUMULADO EM 12 MESES	ACUMULADO NO ANO*	JUL/24 X JUL/23	JUL/24 X JUN/24**
Índice de Tráfego nas Rodovias	+12,6%	+2,5%	+3,5%	+5,8%	+5,8%	+5,3%	+0,8%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+12,8%	+1,7%	+2,8%	+4,9%	+4,5%	+3,5%	+0,7%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+11,4%	+8,6%	+8,6%	+12,0%	+15,4%	+20,1%	+2,7%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

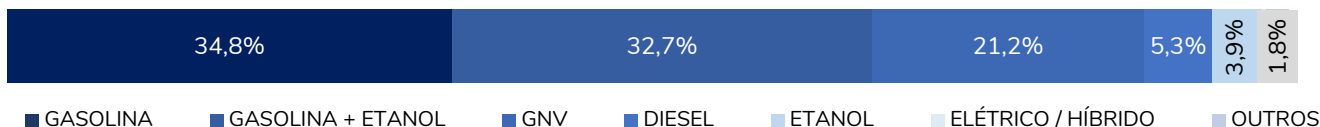
## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – JUNHO DE 2024

Número total de veículos	7.837.942	Variação no último mês	+0,3%
% da frota nacional	6,5%	Variação acum. no ano	+3,3%
Idade média da frota	18,2 anos	Variação em 12 meses	+4,8%

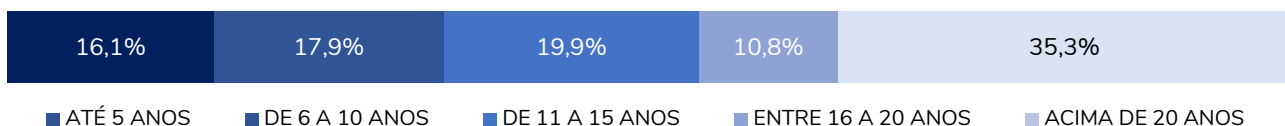
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

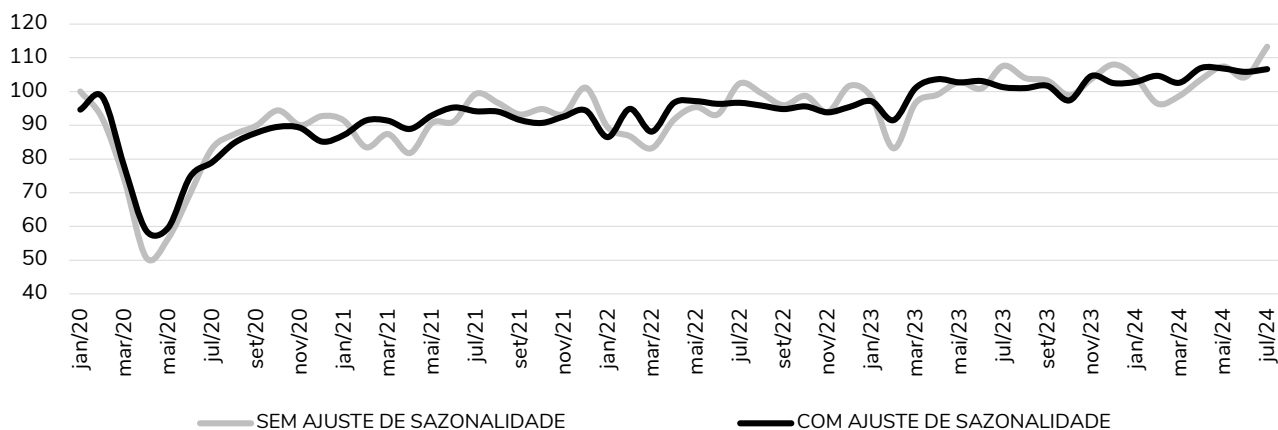


### Distribuição da frota por faixa de idade

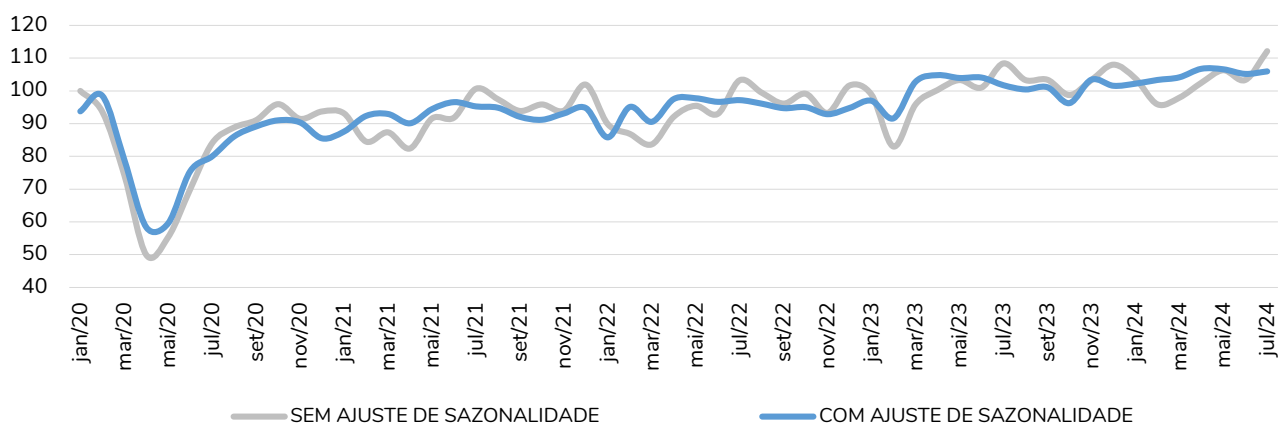


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

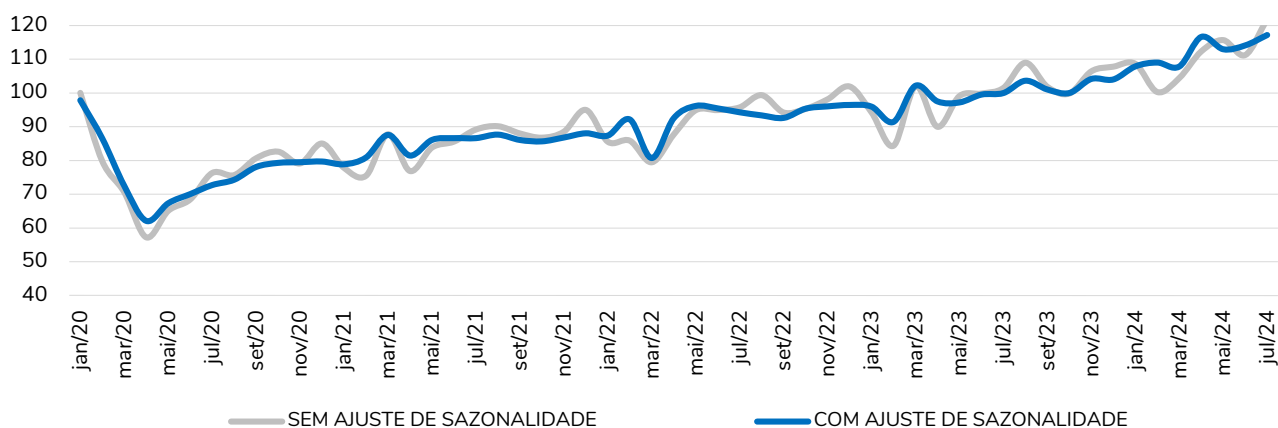
## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

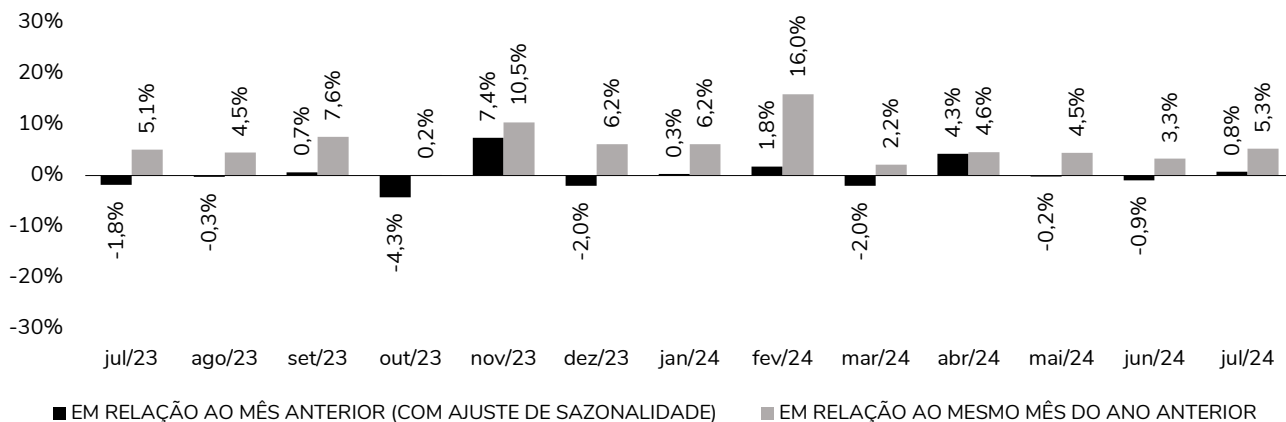


## RIO DE JANEIRO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

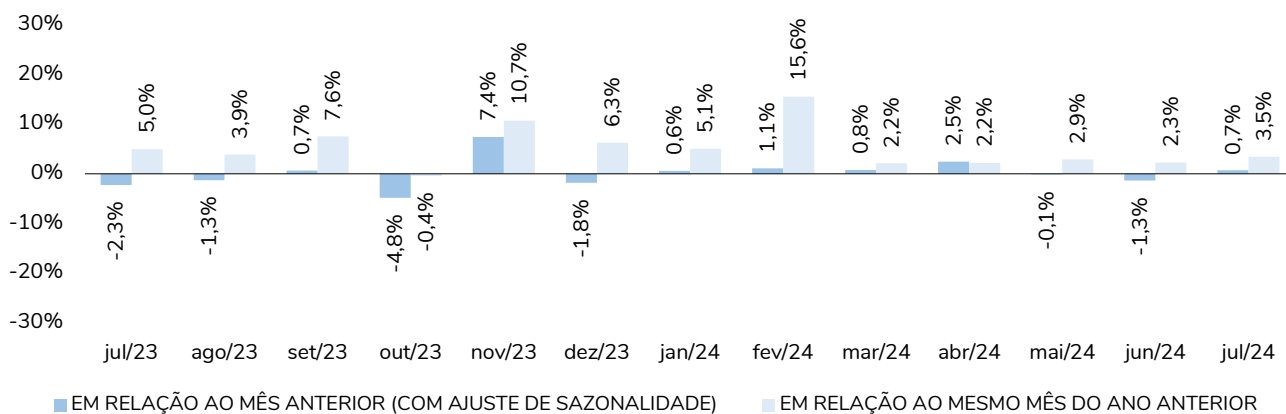


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

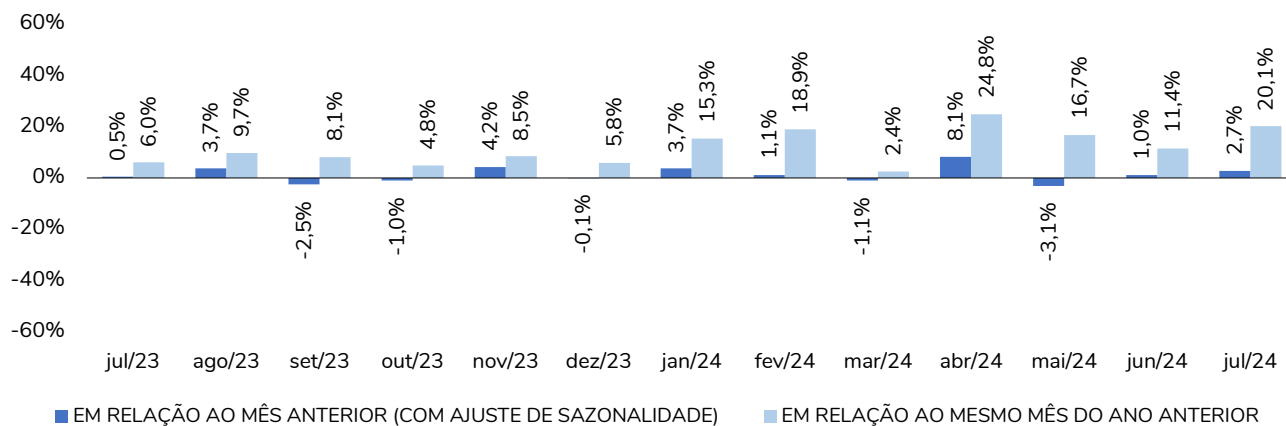
## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

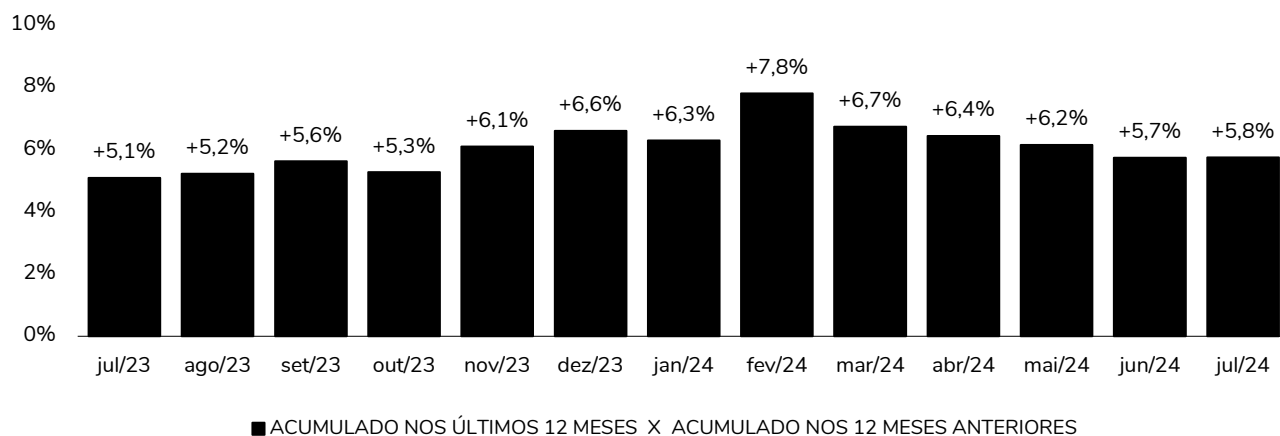


## RIO DE JANEIRO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

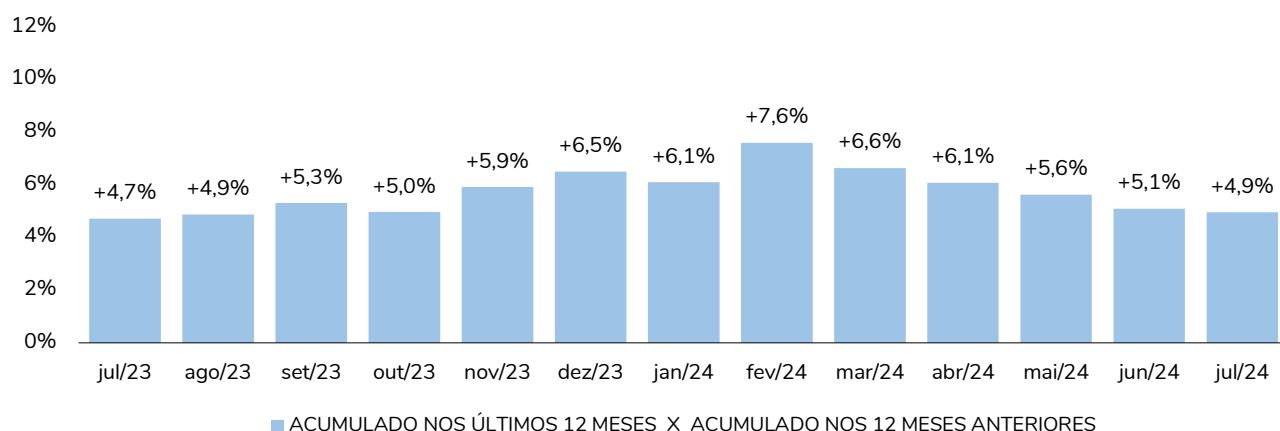


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

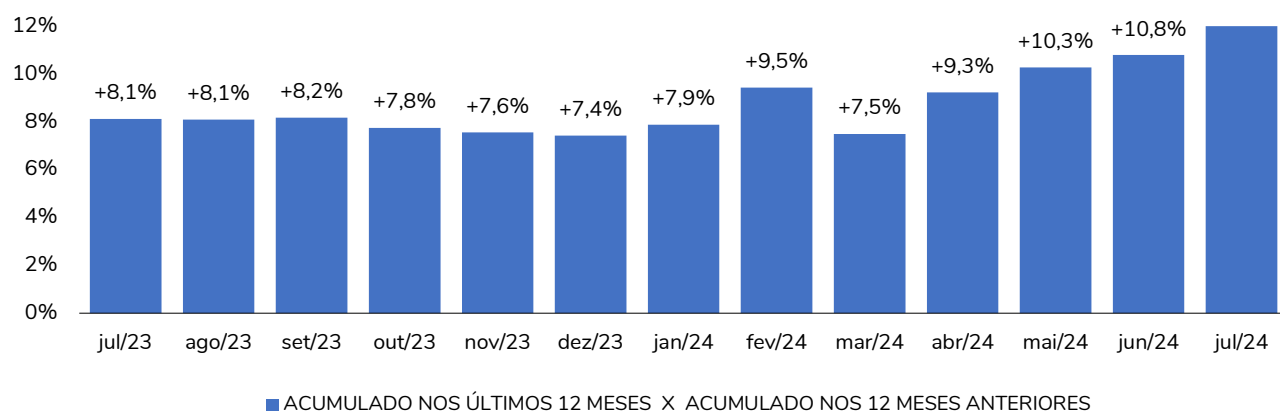
## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

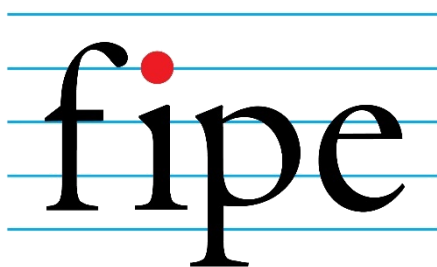


## RIO DE JANEIRO – VAR. ACUM. EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – RIO DE JANEIRO - JULHO/2024  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipec.org.br](http://www.fipec.org.br)  
[sondagens@fipec.org.br](mailto:sondagens@fipec.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272