

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - SÃO PAULO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ MARÇO/2024

## DESTAQUES DO INFORME DE MARÇO DE 2024

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos nas estradas.

As séries dos *Índices de Tráfego nas Rodovias* estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados.

Entre fevereiro e março de 2024\*\*, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* se manteve praticamente estável, dada a **variação marginal de 0,1% no fluxo agregado** de veículos no estado de São Paulo. Entre os segmentos, a alta no tráfego de veículos leves **(+1,2%)** contrastou com a importante queda no movimento de veículos pesados **(-8,9%)**. Em relação ao mesmo mês de 2023, o tráfego apresentou queda de 0,5% em março de 2024, explicada pelo recuo no fluxo de veículos pesados **(-6,8%)**, que se sobrepôs ao **incremento de 0,5%** entre veículos leves.

Na comparação entre o primeiro trimestre de 2023 e o mesmo período de 2024, os índices exibem um **aumento de 4,1%** no fluxo de veículos total nas rodovias paulistas, impulsionado por **veículos leves (+4,2%) e pesados (+3,5%)**. Já com referência ao horizonte temporal dos últimos 12 meses, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* registra uma **alta acumulada de 3,1%** em São Paulo. Também nessa janela temporal, o incremento do movimento nas rodovias de São Paulo pode ser atribuído aos veículos leves **(+3,1%)** e veículos pesados **(+3,0%)**.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de fevereiro de 2024, **o estado de São Paulo contava com uma frota de 33.264.096 veículos, o equivalente a 27,9% da frota nacional**. A quantidade representou um recuo de 0,3% em relação a janeiro, além de uma alta de 3,0% nos últimos 12 meses. Ainda segundo os dados disponíveis, a maior parte da frota estadual de veículos era constituída por automóveis (60,4%), motocicletas (16,6%), caminhonetes (7,0%), camionetas (4,5%), motonetas (3,7%), caminhões (2,2%), entre outros tipos de veículos. Com relação ao combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota paulista era movida exclusivamente a gasolina (42,9%); a gasolina ou etanol (41,4%); a diesel (6,3%); exclusivamente a etanol (5,5%); com GNV (0,9%); de forma elétrica ou híbrida (0,3%), entre outros (3,0%). O levantamento revela que a **idade média da frota do estado de São Paulo era de 17,9 anos**, tendo em vista a seguinte distribuição: 15,7% dos veículos da frota paulista foram fabricados nos últimos cinco anos; 30,5% nos últimos dez anos; 51,2% nos últimos 15 anos; e 64,4% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE MARÇO DE 2024

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### SÃO PAULO

MAR/24 X  
FEV/24 \*

MAR/24 X  
MAR/23

ACUMULADO  
NO ANO\*\*

ACUMULADO  
EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

+0,1%

-0,5%

+4,1%

+3,1%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

+1,2%

+0,5%

+4,2%

+3,1%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

-8,9%

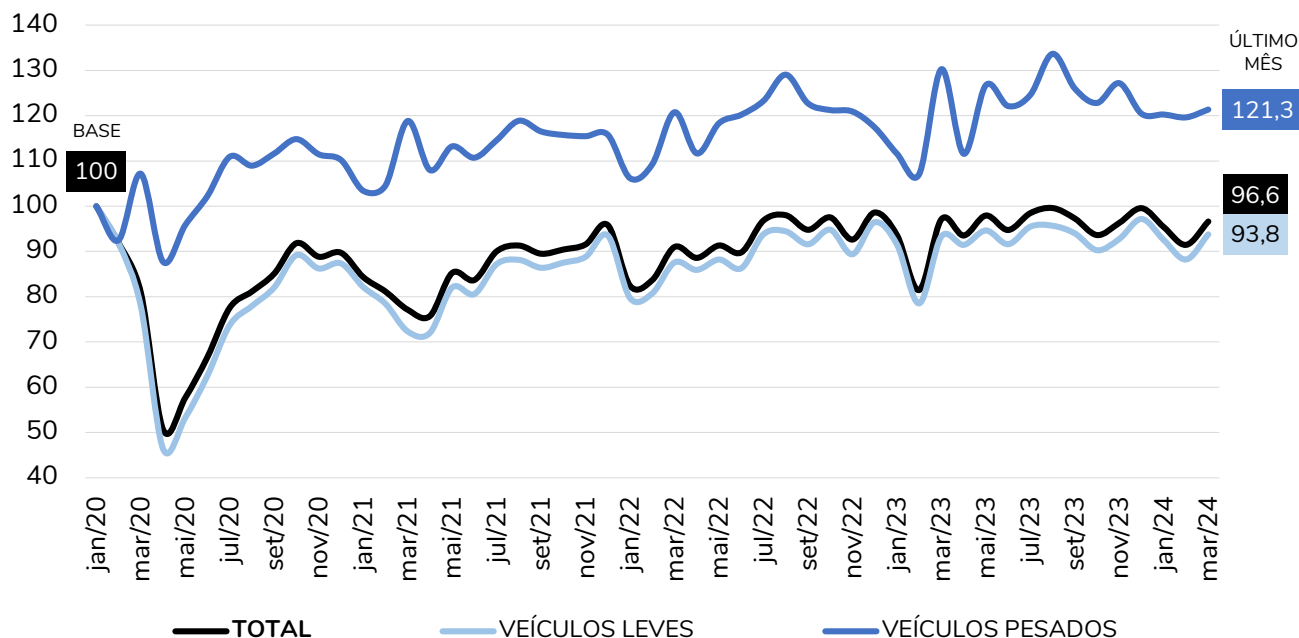
-6,8%

+3,5%

+3,0%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

## SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

SÃO PAULO	2021	2022	2023	ACUMULADO EM 12 MESES	ACUMULADO NO ANO*	MAR/24 X MAR/23	MAR/24 X FEV/24*
Índice de Tráfego nas Rodovias	+7,7%	+6,7%	+3,4%	+3,1%	+4,1%	-0,5%	+0,1%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+7,6%	+7,0%	+3,5%	+3,1%	+4,2%	+0,5%	+1,2%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+8,2%	+4,8%	+3,0%	+3,0%	+3,5%	-6,8%	-8,9%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – FEVEREIRO DE 2024

Número total de veículos	33.264.096	Variação no último mês	-0,3%
% da frota nacional	27,9%	Variação acum. no ano	+2,6%
Idade média da frota	17,9 anos	Variação em 12 meses	+3,0%

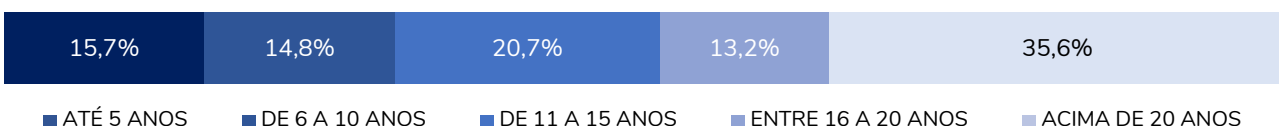
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

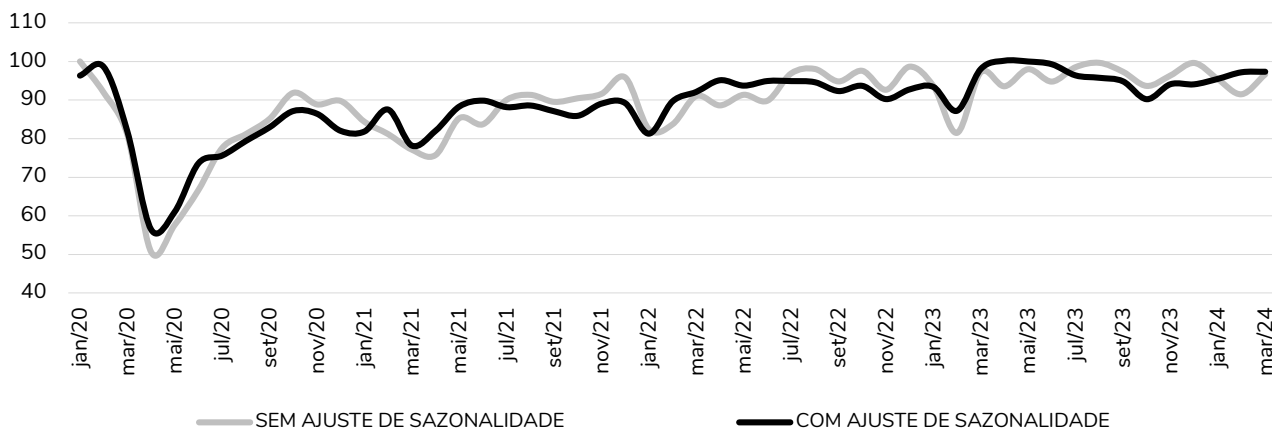


### Distribuição da frota por faixa de idade

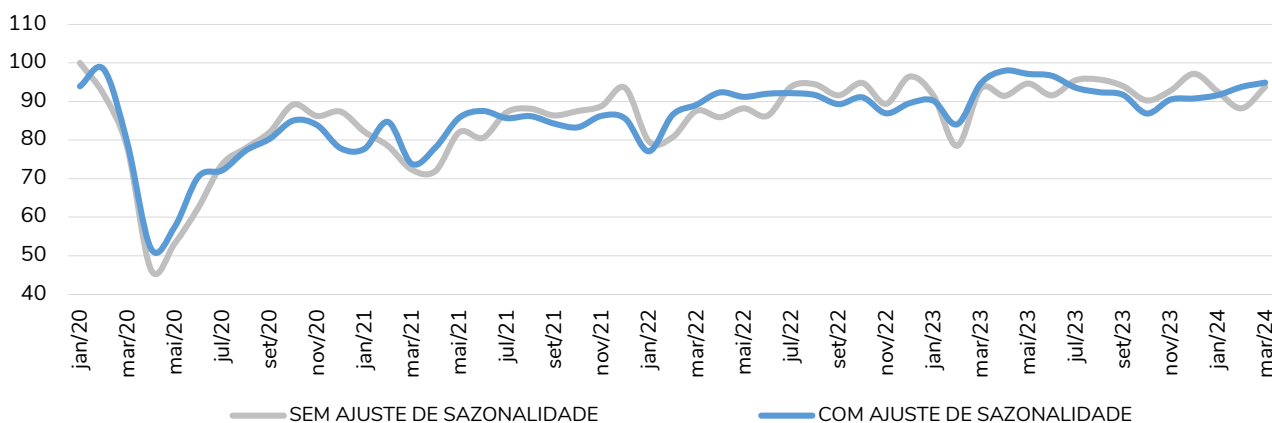


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

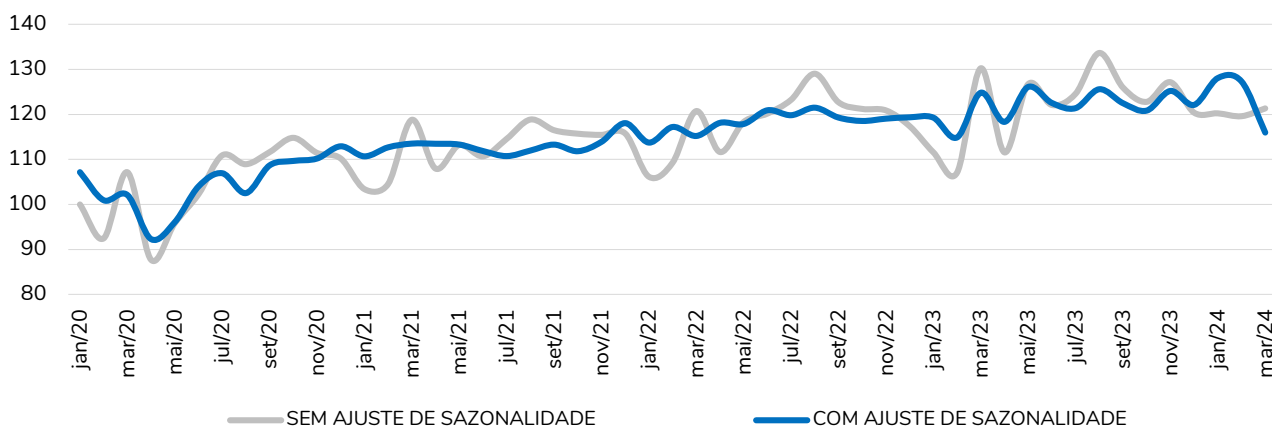
## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

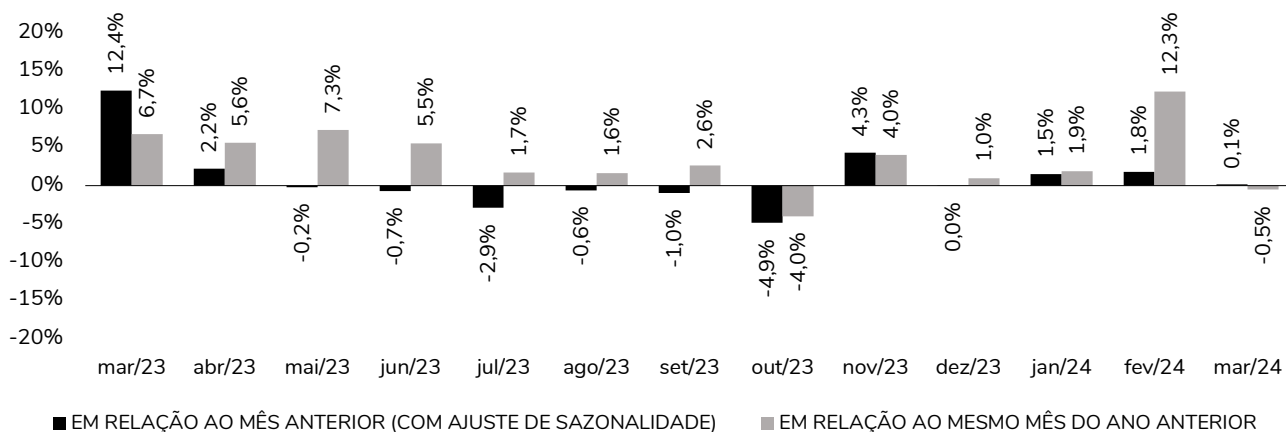


## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

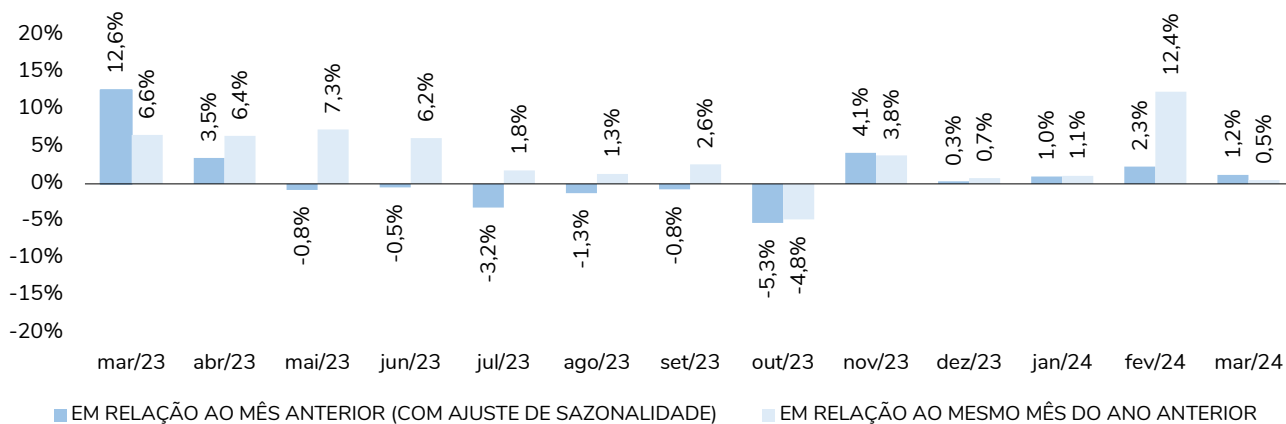


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

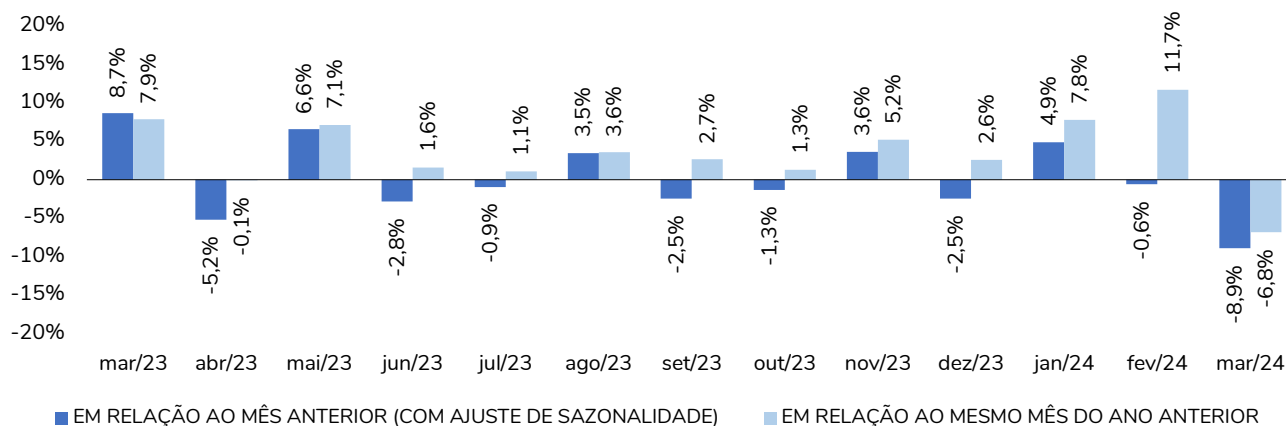
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



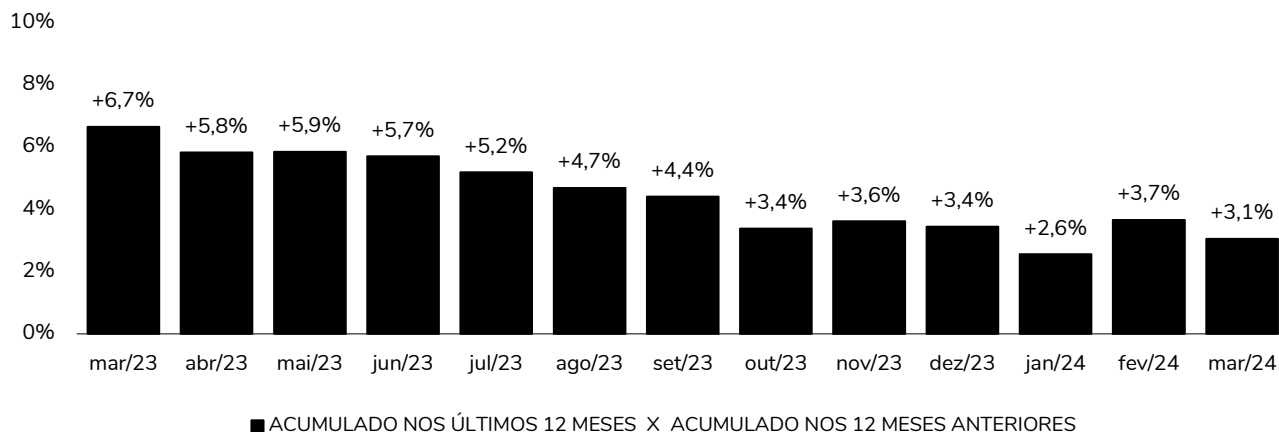
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES



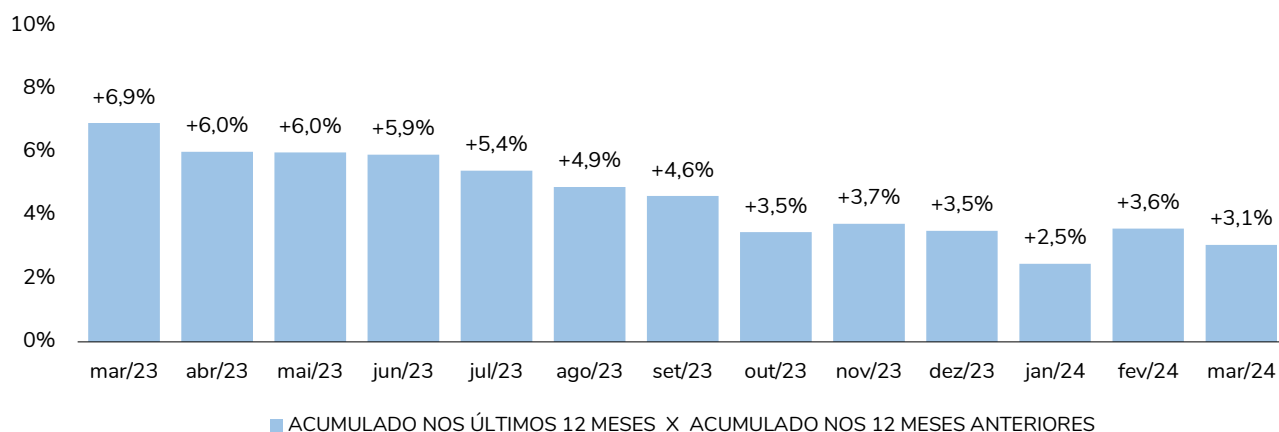
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



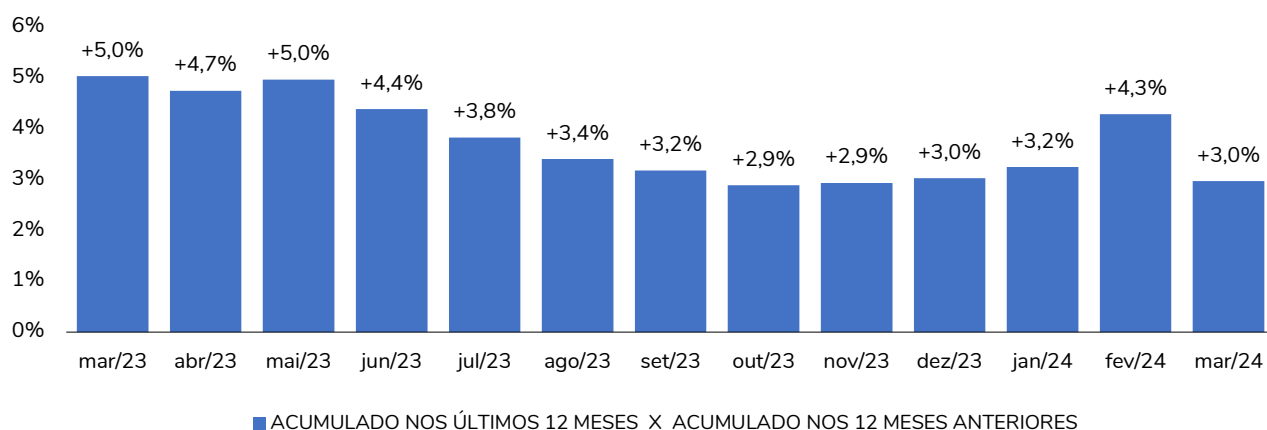
## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

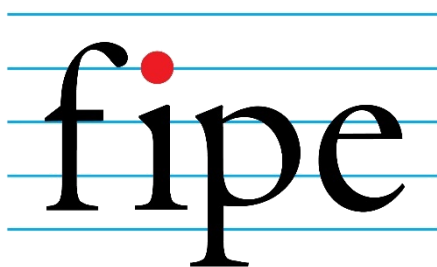


## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – SÃO PAULO - MARÇO/2024  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fipec.org.br](http://www.fipec.org.br)  
[sondagens@fipec.org.br](mailto:sondagens@fipec.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272