

Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas

veioe

Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - SÃO PAULO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ ABRIL/2024

DESTAQUES DO INFORME DE ABRIL DE 2024

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece insights sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos nas estradas.

As séries dos Índices de Tráfego nas Rodovias estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados.

Entre março e abril de 2024**, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias registrou um crescimento de 5,4%, impulsionado pela alta expressiva no fluxo de veículos pesados **(+20,1%)**, acompanhada de um avanço mais moderado de veículos leves **(+5,0%)**. Em relação ao mesmo mês de 2023, o tráfego agregado apresentou uma **elevação de 5,7%**, explicada também pelo incremento nos fluxos de veículos pesados **(+18,8%)** e leves **(+5,0%)**

Na comparação entre o volume e tráfego nos quatro primeiros meses de 2024 e o mesmo período de 2023, o Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias destaca um **aumento de 4,4%** no fluxo de veículos total nas rodovias paulistas, impulsionado por veículos leves **(+4,0%)** e pesados **(+7,1%)**. Já com referência aos últimos 12 meses, o índice aponta uma **alta acumulada de 3,0%** em São Paulo, resultado positivo que também pode ser atribuído à maior presença de veículos leves **(+2,8%)** e pesados **(+4,4%)** nas rodovias estaduais.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de março de 2024, **o estado de São Paulo contava com uma frota de 33.540.921 veículos, o equivalente a 27,9% da frota nacional**. A quantidade representou um incremento mensal de 3,2%, acompanhado de altas de 3,2% no ano e de 3,9%, nos últimos 12 meses. Os dados mais recentes da Senatran revelam a frota estadual de veículos era composta por: automóveis (60,1%), motocicletas (16,7%), caminhonetes (7,0%), camionetas (4,5%), motonetas (3,7%), caminhões (2,2%), entre outros tipos de veículos (5,8%). Com relação ao combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota paulista era movida exclusivamente a gasolina (42,8%); a gasolina ou etanol (41,5%); a diesel (6,3%); exclusivamente a etanol (5,5%); com GNV (0,9%); de forma elétrica ou híbrida (0,3%), entre outros (3,0%). Por fim, o levantamento revela que a **idade média da frota do estado de São Paulo se manteve estável em 17,9 anos**, considerando que: 15,7% dos veículos foram fabricados nos últimos cinco anos; 30,4% nos últimos dez anos; 51,0% nos últimos 15 anos; e 64,2% nos últimos 20 anos.

Notas: (*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (**) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

RESULTADOS DE ABRIL DE 2024

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

SÃO PAULO

ABR/24 X
MAR/24 *

ABR/24 X
ABR/23

ACUMULADO
NO ANO**

ACUMULADO
EM 12 MESES**



Índice de Tráfego nas Rodovias

+5,4%

+6,7%

+4,4%

+3,0%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

+5,0%

+5,0%

+4,0%

+2,8%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

+20,1%

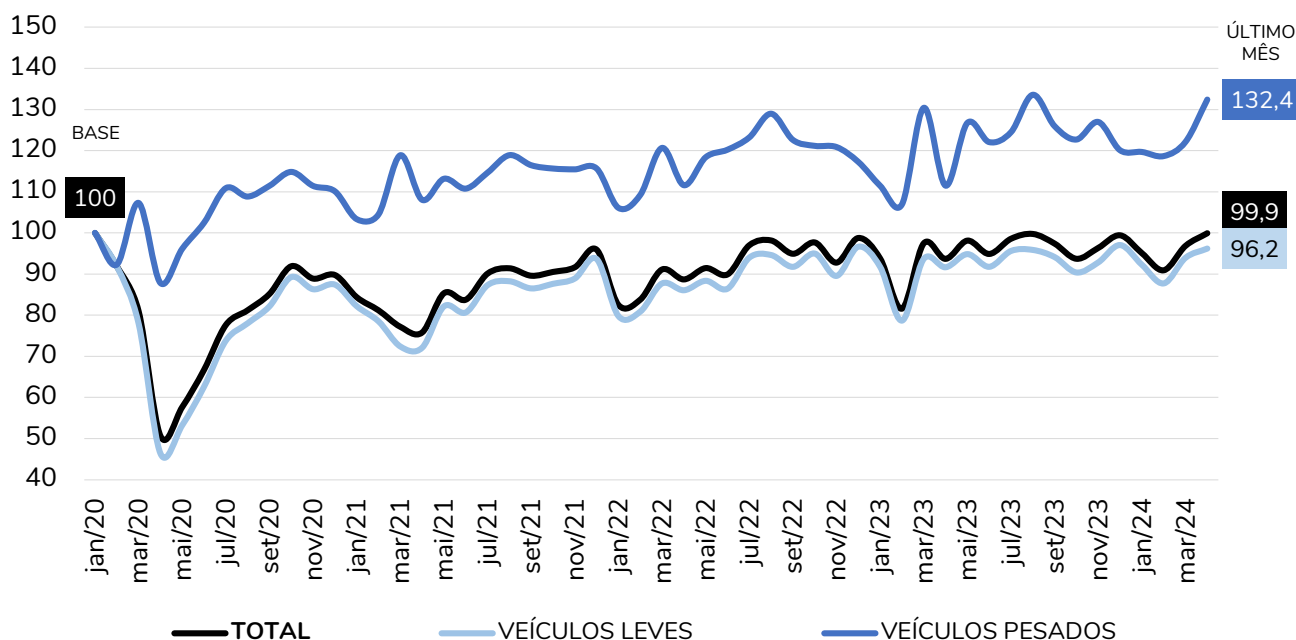
+18,8%

+7,1%

+4,4%

Notas: (*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (**) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

SÃO PAULO	2021	2022	2023	ACUMULADO EM 12 MESES	ACUMULADO NO ANO*	ABR/24 X ABR/23	ABR/24 X MAR/24*
Índice de Tráfego nas Rodovias	+7,7%	+6,7%	+3,4%	+3,0%	+4,4%	+6,7%	+5,4%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+7,7%	+7,0%	+3,5%	+2,8%	+4,0%	+5,0%	+5,0%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+8,1%	+4,8%	+3,0%	+4,4%	+7,1%	+18,8%	+20,1%

Notas: (*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (**) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – MARÇO DE 2024

Número total de veículos	33.540.921	Variação no último mês	+0,8%
% da frota nacional	27,9%	Variação acum. no ano	+3,2%
Idade média da frota	17,9 anos	Variação em 12 meses	+3,9%

Distribuição por tipo de veículos



Distribuição da frota por tipo de combustível

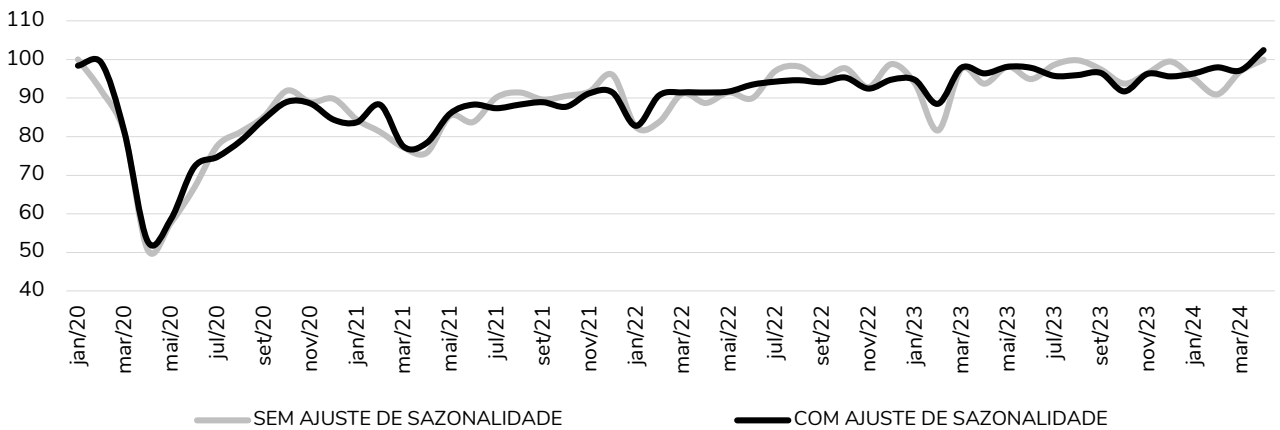


Distribuição da frota por faixa de idade

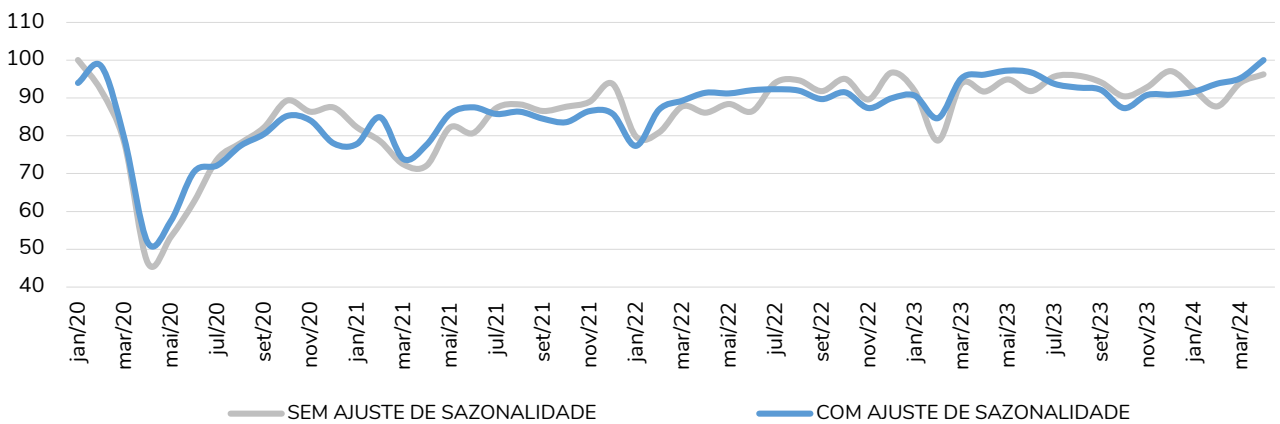


Monitor de Tráfego nas Rodovias

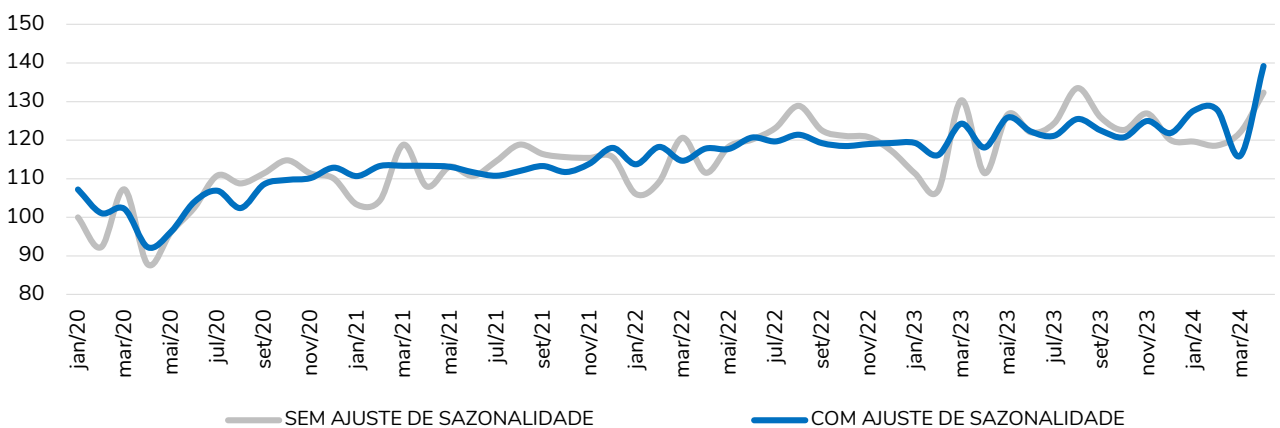
SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

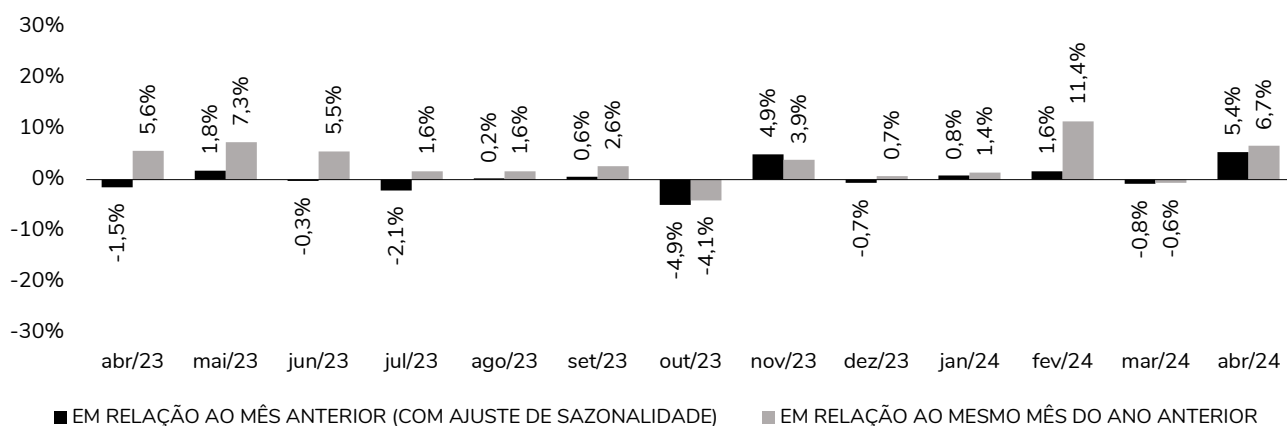


SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

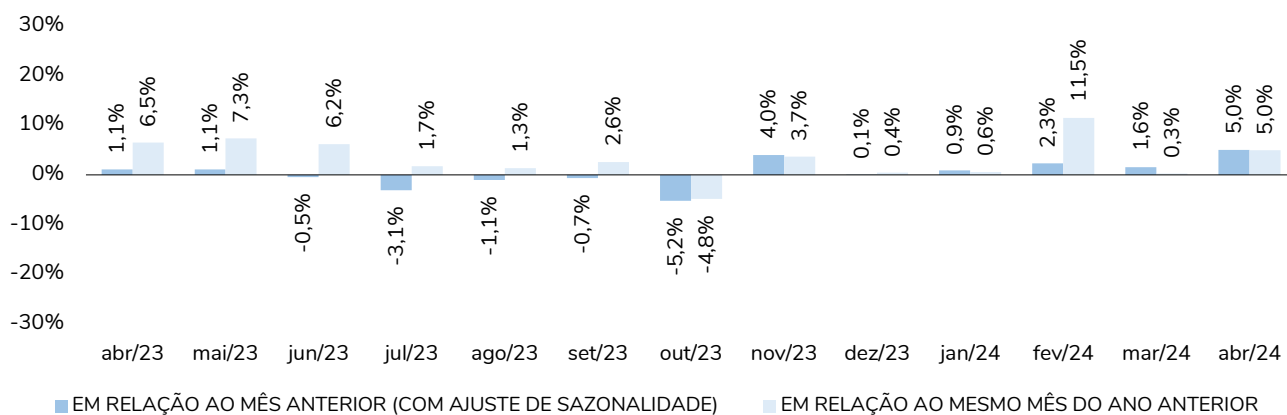


Monitor de Tráfego nas Rodovias

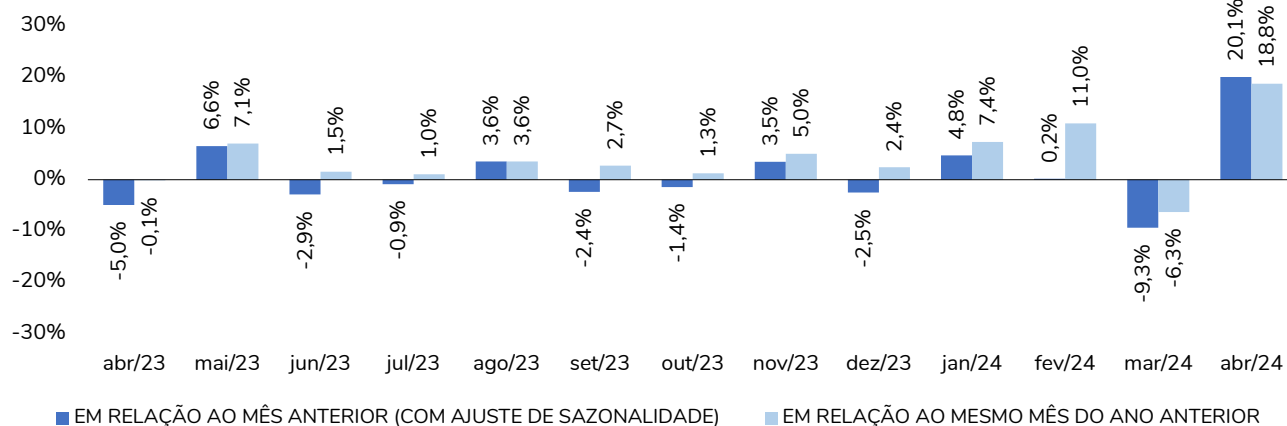
SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



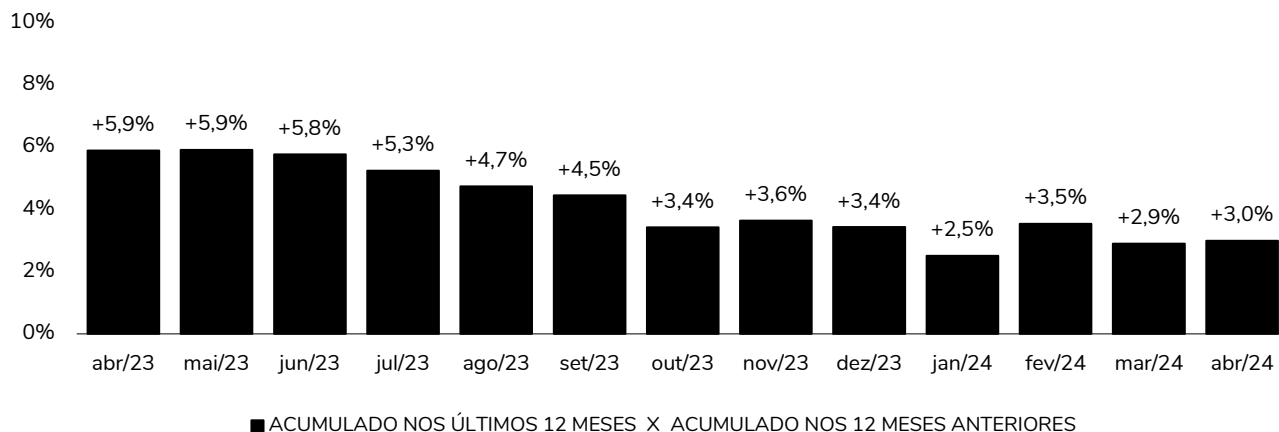
SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES



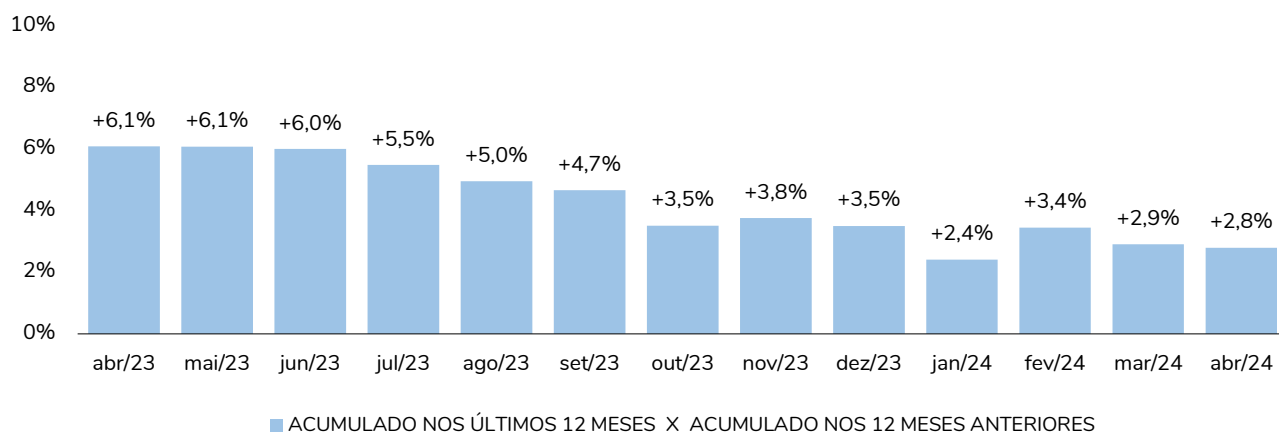
SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



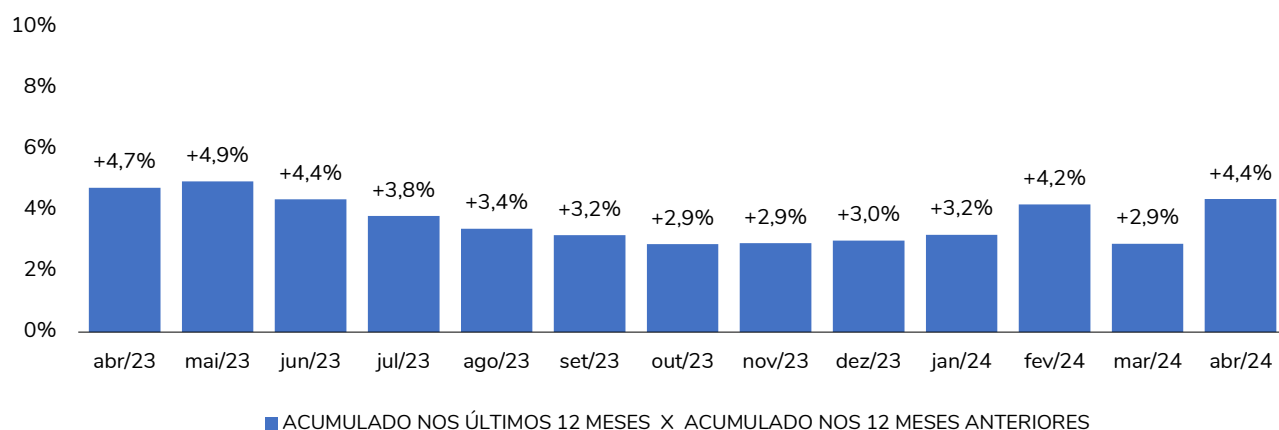
SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

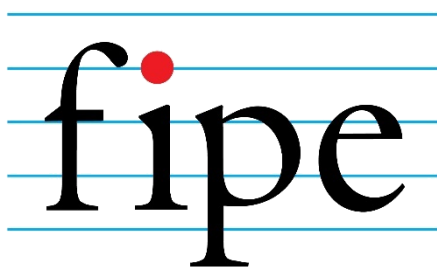


SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – SÃO PAULO - ABRIL/2024
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

www.fipec.org.br
sondagens@fipec.org.br
+55 (11) 3767.1700



INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação
mariana.kovelis@fsb.com.br
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação
marcela.rahal@fsb.com.br
+55 (11) 98341-7272