

Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

veioe

# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL - SÃO PAULO

DADOS ATUALIZADOS ATÉ JULHO/2024

## DESTAQUES DO INFORME DE JULHO DE 2024

O **Monitor de Tráfego nas Rodovias** é resultado de uma parceria da Veloe e da Fipe para o acompanhamento de viagens realizadas em rodovias brasileiras\*. Os índices são calculados com base na passagem de veículos dotados de tags Veloe através de cancelas de praças de pedágios, e incluem segmentações para viagens realizadas por veículos leves, dotados de eixos de rodagem simples (como automóveis de passeio e caminhonetes) e veículos pesados, caracterizados por eixos de rodagem dupla (incluindo caminhões, reboques e semirreboques).

O maior ou menor volume de veículos que trafegam nas rodovias oferece *insights* sobre o comportamento da atividade econômica, correlacionando-se direta e indiretamente com variações nos níveis de investimento, produção e consumo, entre outras variáveis econômicas de interesse. O deslocamento de veículos leves, em particular, possui afinidade com variáveis relacionadas ao emprego, renda e consumo da população: em certa medida, uma melhora nas condições de emprego e renda das famílias contribui para incremento nos gastos com turismo, no número e frequência de viagens intermunicipais, que são acompanhadas de incrementos no fluxo nas rodovias. Comparativamente, no caso de veículos pesados – como caminhões, reboques, semirreboques – há uma relação maior entre o movimento nas vias e o comportamento da produção agropecuária e industrial, bem como das cadeias logísticas de distribuição e comercialização de produtos: neste caso, quanto maior o nível da atividade e produção nesses setores, maior a demanda por fretes de carga e, assim, maior o fluxo de veículos pesados nas estradas.

As séries dos *Índices de Tráfego nas Rodovias* estão disponíveis desde janeiro de 2020 para os estados de **São Paulo** e **Rio de Janeiro**, considerando o fluxo agregado de veículos, bem como o fluxo de veículos leves e pesados. No caso do **Rio Grande do Sul**, os resultados e séries históricas dos índices têm início em janeiro de 2021.

Entre junho e julho de 2024\*\*, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* registrou ligeira retração de **0,3%**, após ajuste de sazonalidade. O resultado agregado pode ser atribuído tanto ao fluxo de veículos leves (**-0,2%**), quanto ao movimento de veículos pesados (**-0,3%**). Por outro lado, em relação a julho de 2023, o tráfego mensal em São Paulo preservou uma **elevação de 4,7%**, explicada por veículos leves (**+3,7%**) e, sobretudo, por pesados (**+11,4%**).

Na comparação entre o volume e tráfego no balanço parcial de 2024 e o mesmo período de 2023, o *Índice de Tráfego de Veículos nas Rodovias* exibe um **aumento acumulado de 3,1%** no fluxo de veículos total nas rodovias paulistas. Esse resultado positivo foi compartilhado por veículos leves (**+2,6%**) e veículos pesados (**+6,7%**). Já com referência aos últimos 12 meses, o índice aponta uma **alta de 2,2%**, avanço que também pode ser atribuído à maior presença de veículos leves (**+1,7%**) e pesados (**+5,1%**) nas rodovias do estado em relação ao período precedente.

De forma complementar aos dados de tráfego, o informe apresenta um levantamento com estatísticas mais recentes da Senatran (Secretaria Nacional de Transportes) sobre a evolução e as características da frota de veículos. Conforme mostram os números de junho de 2024, **o estado de São Paulo contava com uma frota de 33.838.847 veículos, o equivalente a 27,9% da frota nacional**. A quantidade representou um incremento mensal de 0,3%, acompanhado de altas de 3,3% no ano e de 4,8%, nos últimos 12 meses. Os dados mais recentes da Senatran revelam a frota estadual de veículos era composta por: automóveis (59,9%), motocicletas (16,8%), caminhonetes (7,1%), camionetas (4,5%), motonetas (3,8%), caminhões (2,2%), além de outros tipos de veículos (5,9%). Com relação ao combustível utilizado, a maioria dos veículos da frota paulista era movida exclusivamente a gasolina (42,6%); a gasolina ou etanol (41,7%); a diesel (6,3%); exclusivamente a etanol (5,4%); com GNV (0,8%); de forma elétrica ou híbrida (0,3%), por outros tipos (3,0%). Por fim, o levantamento revela que a **idade média da frota do estado de São Paulo foi estimada em 18,5 anos**, considerando que: 16,0% dos veículos foram fabricados nos últimos cinco anos; 31,5% nos últimos dez anos; 51,7% nos últimos 15 anos; e 63,5% nos últimos 20 anos.

Notas: (\*) para o cálculo dos índices de tráfego, é utilizado o conceito-unidade de “viagem”, definida por uma ou mais passagens de um mesmo veículo em praças de pedágios onde duas passagens consecutivas estejam dentro de um intervalo de quatro horas; (\*\*) variações mensais representam o comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## RESULTADOS DE JULHO DE 2024

UNIDADE FEDERATIVA / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

### SÃO PAULO

JUL/24 X JUN/24\*

JUL/24 X JUL/23

ACUMULADO NO ANO\*\*

ACUMULADO EM 12 MESES\*\*



Índice de Tráfego nas Rodovias

-0,3%

+4,7%

+3,1%

+2,2%



Índice de Tráfego de Veículos Leves

-0,2%

+3,7%

+2,6%

+1,7%



Índice de Tráfego de Veículos Pesados

-0,3%

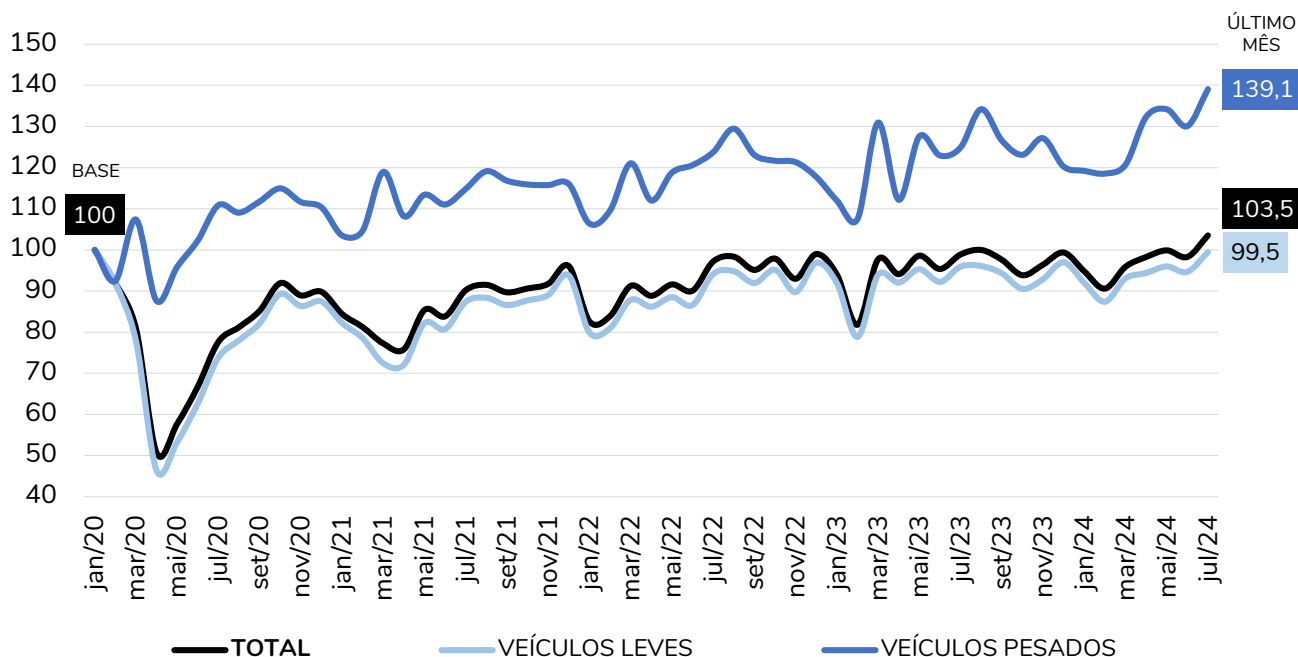
+11,4%

+6,7%

+5,1%

Notas: (\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade; (\*\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior.

### SÉRIES HISTÓRICAS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## VARIAÇÕES ANUAIS DOS ÍNDICES DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS

UF / ÍNDICE

PRINCIPAIS VARIAÇÕES POR PERÍODO

SÃO PAULO	2021	2022	2023	ACUMULADO EM 12 MESES	ACUMULADO NO ANO*	JUL/24 X JUL/23	JUL/24 X JUN/24**
Índice de Tráfego nas Rodovias	+7,8%	+6,9%	+3,5%	+2,2%	+3,1%	+4,7%	-0,3%
Índice de Tráfego de Veículos Leves	+7,7%	+7,1%	+3,6%	+1,7%	+2,6%	+3,7%	-0,2%
Índice de Tráfego de Veículos Pesados	+8,3%	+5,0%	+3,1%	+5,1%	+6,7%	+11,4%	-0,3%

Notas: (\*) variações acumuladas dos índices foram apuradas em relação ao mesmo período do ano anterior; (\*\*) variações mensais dos índices correspondem ao comportamento dos índices com ajuste de sazonalidade.

## CARACTERÍSTICAS DA FROTA DE VEÍCULOS – JUNHO DE 2024

Número total de veículos	33.838.847	Variação no último mês	+0,3%
% da frota nacional	27,9%	Variação acum. no ano	+3,3%
Idade média da frota	18,5 anos	Variação em 12 meses	+4,8%

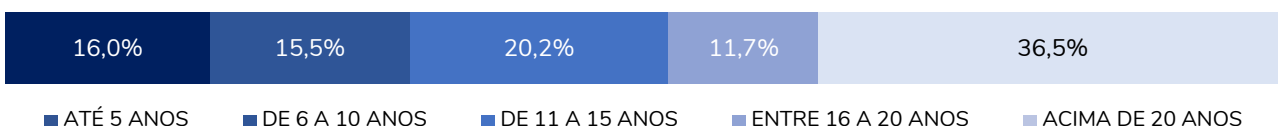
### Distribuição por tipo de veículos



### Distribuição da frota por tipo de combustível

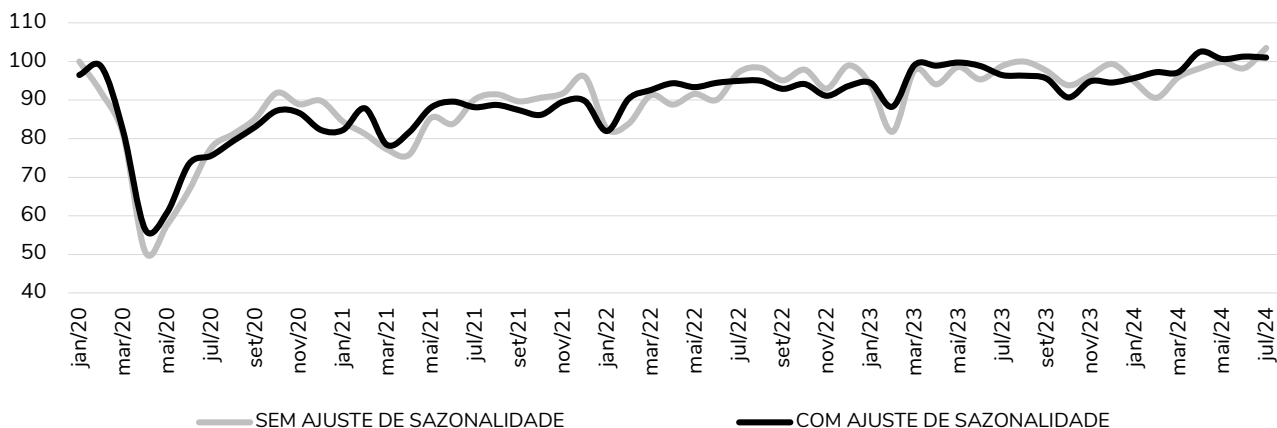


### Distribuição da frota por faixa de idade

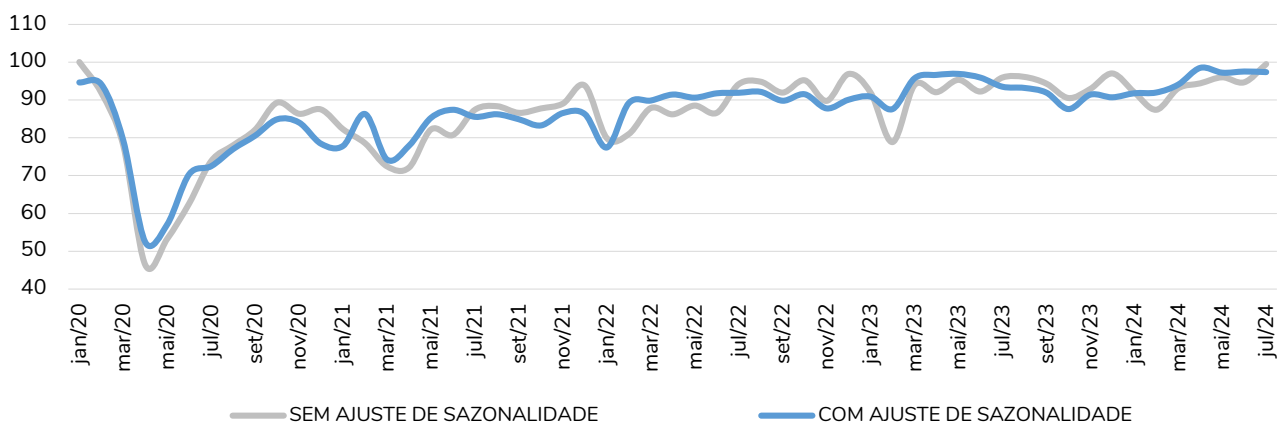


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

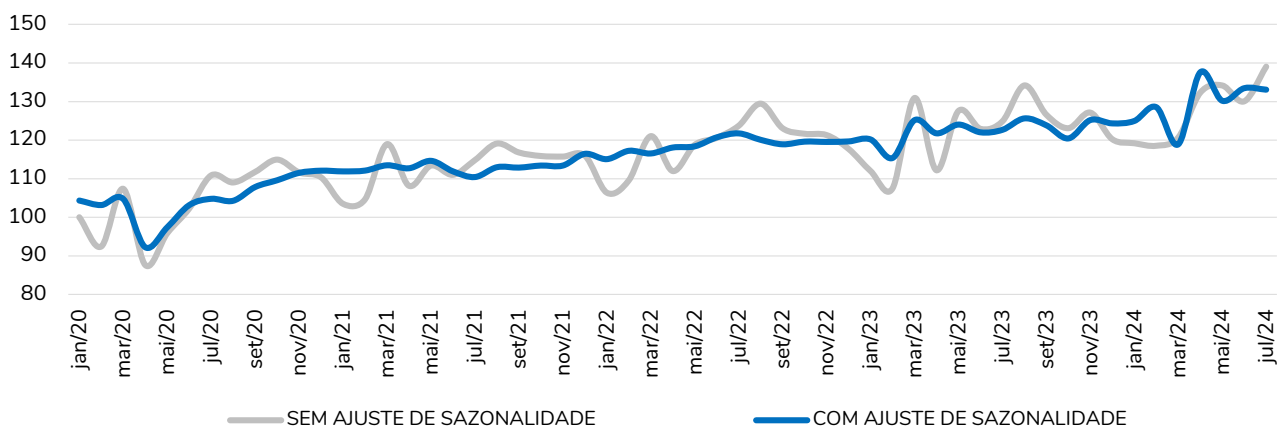
## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

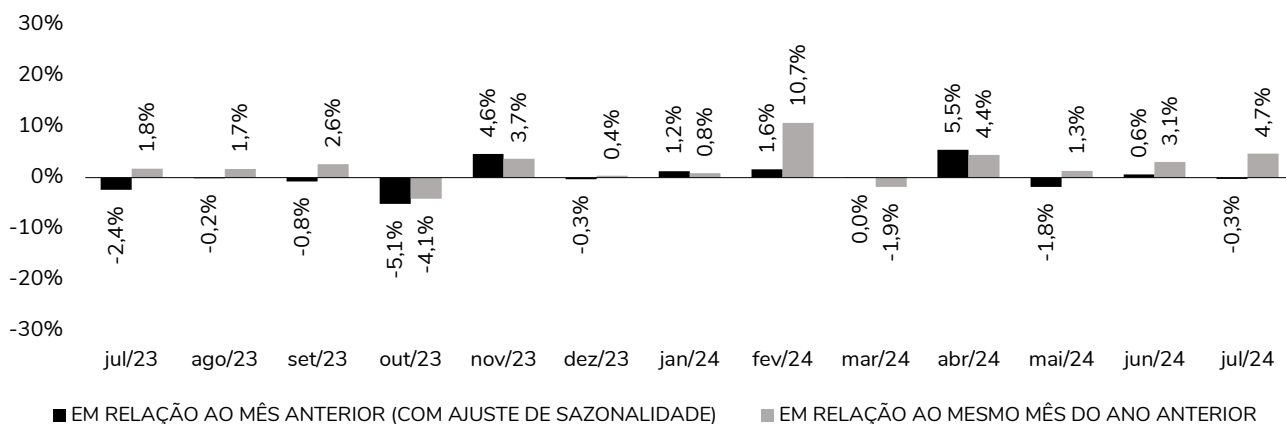


## SÃO PAULO – SÉRIES HISTÓRICAS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS

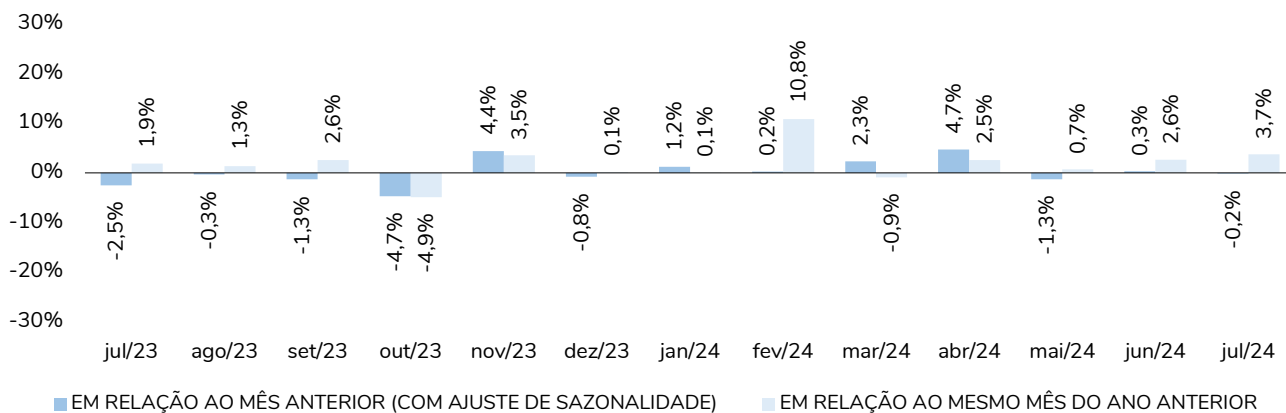


# Monitor de Tráfego nas Rodovias

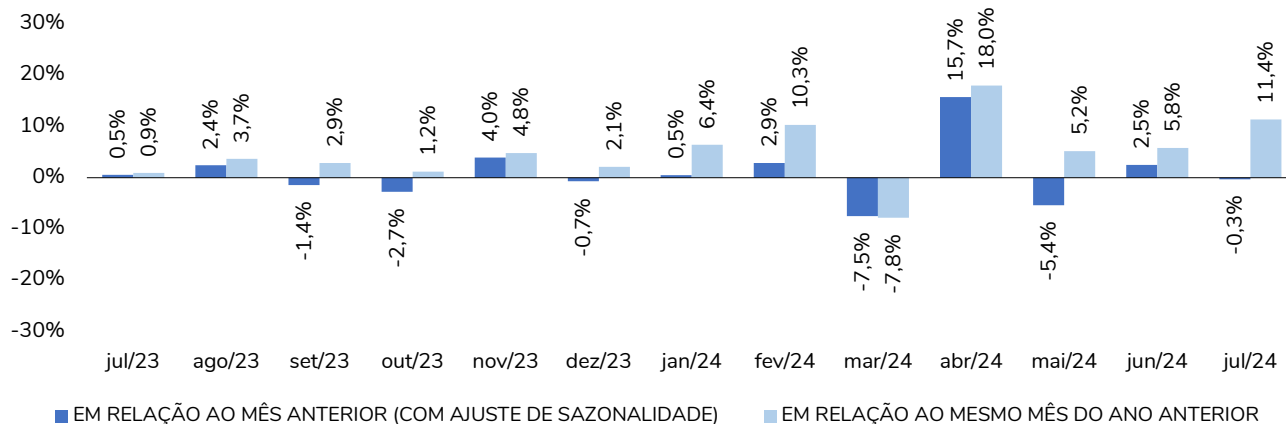
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS (AGREGADO)



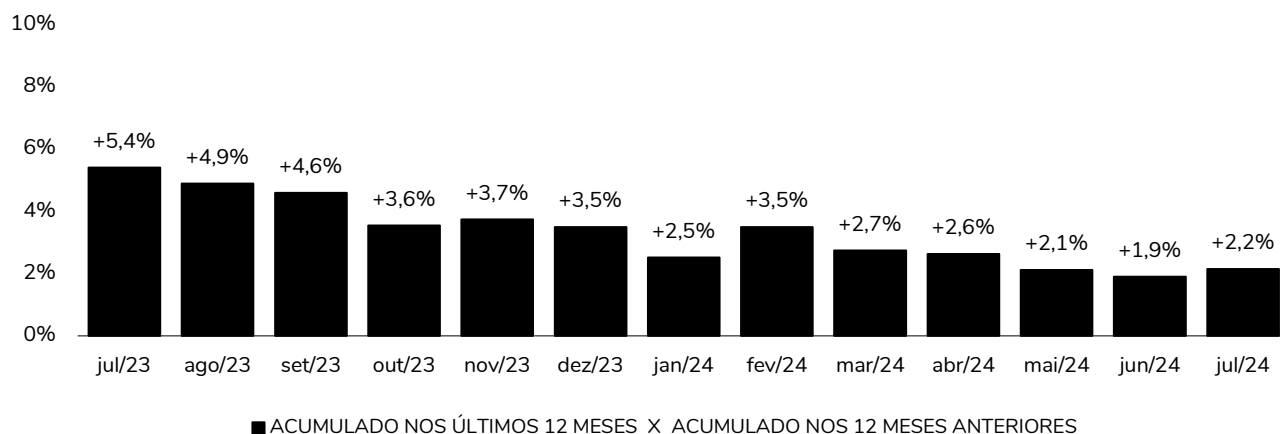
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES



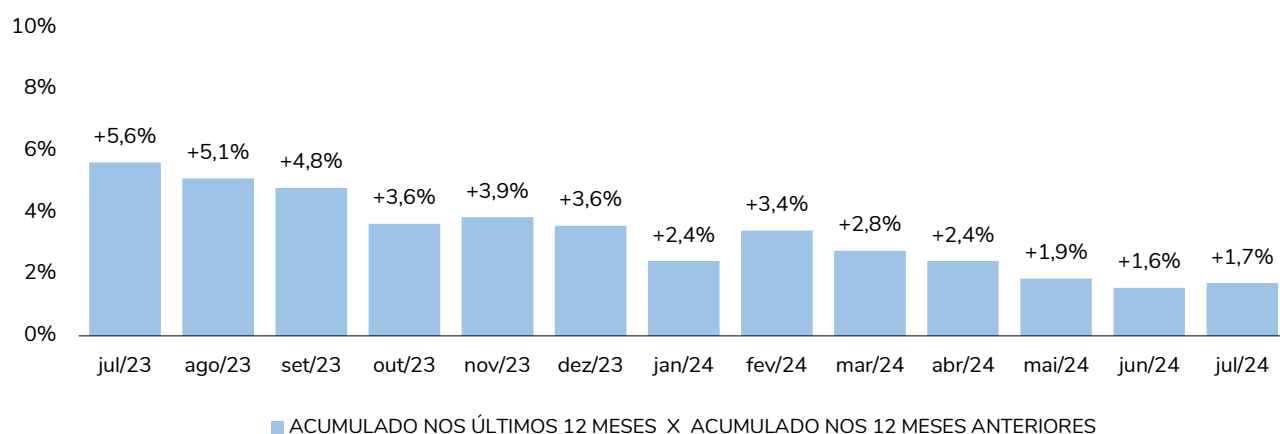
## SÃO PAULO – VARIAÇÕES MENSAIS DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



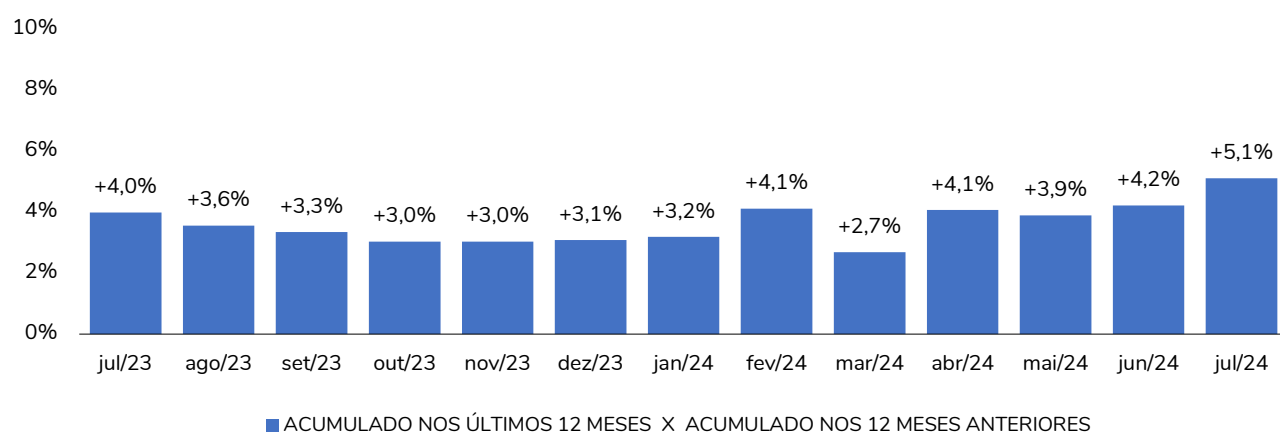
## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO NAS RODOVIAS



## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS LEVES

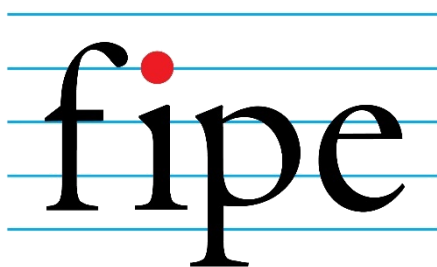


## SÃO PAULO – VAR. ACUMULADA EM 12 MESES DO ÍNDICE DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS PESADOS



# Monitor de Tráfego nas Rodovias

INFORME MENSAL – SÃO PAULO - JULHO/2024  
DOCUMENTO ELABORADO PELA FIPE A PARTIR DE  
INFORMAÇÕES DA VELOE E SENATRAN



Fundação Instituto de  
Pesquisas Econômicas

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

[www.fiipe.org.br](http://www.fiipe.org.br)  
[sondagens@fiipe.org.br](mailto:sondagens@fiipe.org.br)  
+55 (11) 3767.1700



## INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

Mariana Kovelis - FSB Comunicação  
[mariana.kovelis@fsb.com.br](mailto:mariana.kovelis@fsb.com.br)  
+55 (11) 97240-4074

Marcela Rahal - FSB Comunicação  
[marcela.rahall@fsb.com.br](mailto:marcela.rahall@fsb.com.br)  
+55 (11) 98341-7272