

pesquisa na fea – Economia



Impactos do pedágio urbano sobre poluição e acidentes de trânsito: evidências de São Paulo

MATHEUS REZENDE DIAS

Dissertação de Mestrado

Orientador(es): Rodrigo Menon Simões Moita

Banca: Rodrigo Menon Simões Moita (Presidente)

Bruno Cesar Aurichio Ledo

Claudio Ribeiro de Lucida

Enlinson Henrique Carvalho de Mattos

Link: <https://doi.org/10.11606/D.12.2023.tde-14122023-195420>

Resumo

Neste trabalho, investigamos os efeitos de um pedágio urbano sobre poluição e acidentes de trânsito em São Paulo. Utilizando dados da Pesquisa Origem e Destino 2017, empregamos um modelo de escolha discreta, em

particular um logit aninhado, para estimar a demanda por meio de transporte em São Paulo. Nosso objetivo é analisar a mudança na demanda decorrente da imposição de um pedágio urbano no valor de R\$ 0,47 por quilômetro rodado dentro do Centro Expandido. No mais, analisamos o impacto do pedágio sobre o Excedente do Consumidor bem como seus efeitos na redução de poluição e acidentes. Nossos resultados revelam que a adoção do pedágio urbano por quilômetro rodado é capaz de reduzir substancialmente o número de indivíduos escolhendo carro como meio de transporte, de 33,1% para 23,9% no nosso modelo. Essa redução no uso do carro possibilita o cálculo da emissão de poluentes evitada pela política, fazendo uso dos fatores de emissão veicular proporcionados pela CETESB. Por fim, utilizamos o custo social da poluição e de acidentes de trânsito e concluimos que a implementação do pedágio urbano pode gerar um ganho de bem-estar social de R\$ 153 milhões por ano.